

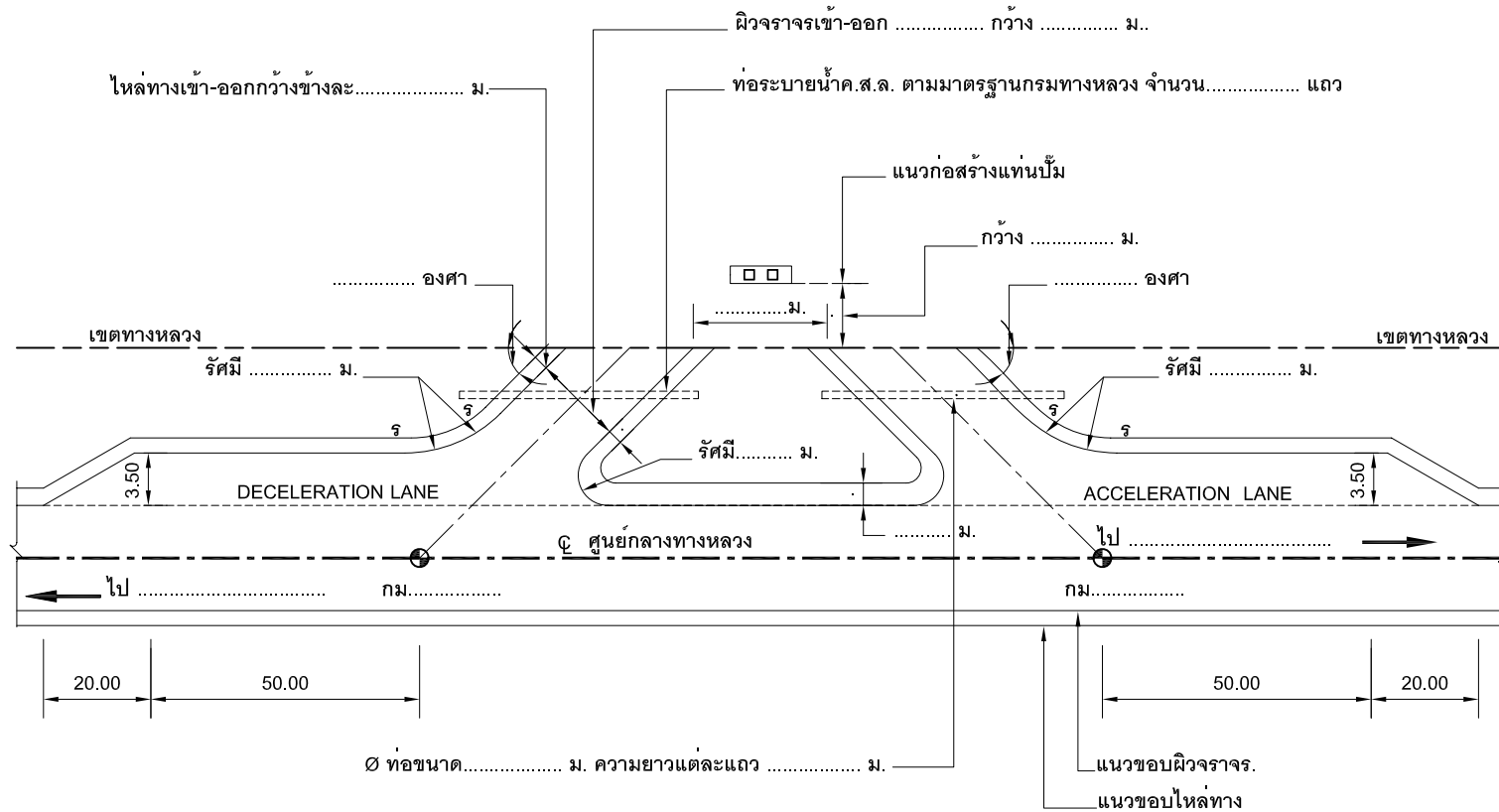
ทางหลวง.....หมายเลข.....ตอน.....

ที่กม..... และที่กม.

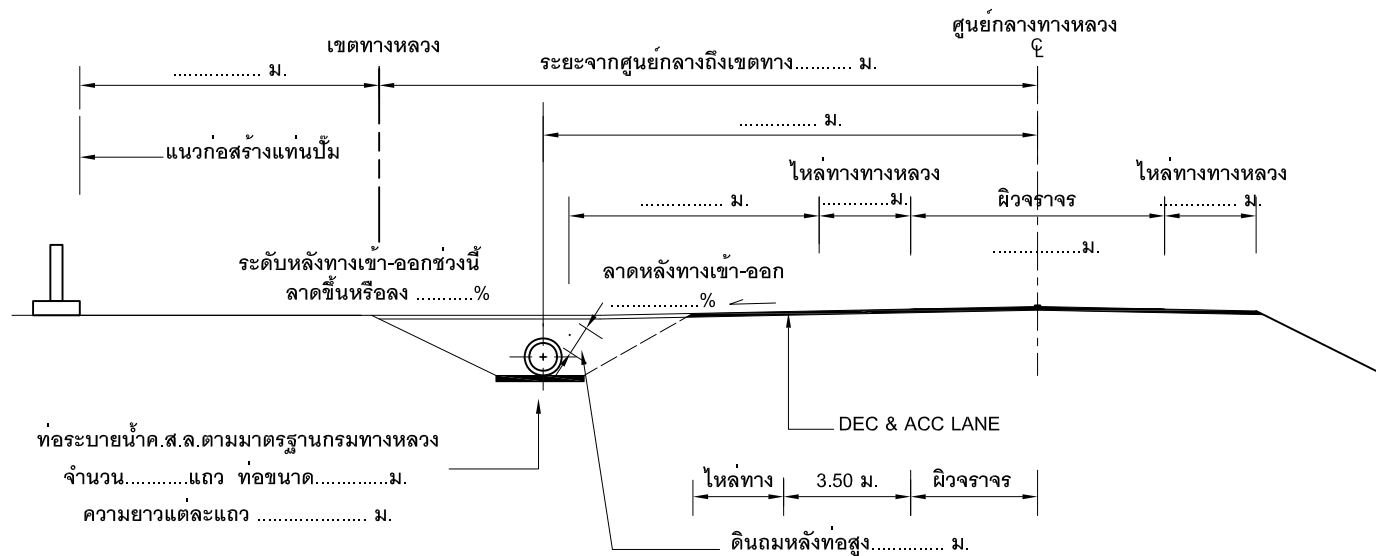
ผู้ขออนุญาต เขียนผังบริเวณและกรอกรายการแสดงความกว้างด้านหน้า

แบบขออนุญาตสร้างทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงพิเศษ เพื่อเป็นทางเข้า-ออกทางหลวงแผ่นดิน และทางขนานของทางหลวงพิเศษ (สำหรับเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมัน)

แบบเลขที่ 37 / 3 (1)



แปลน



รูปตัดตามขวาง

ลงชื่อ.....ผู้ขออนุญาต
(นาย , นาง , นางสาว.....)
/ / 25.....

สภาพทางหลวงฯ ในบริเวณ 500 เมตร จากจุดทางเข้า-ออก (สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก ให้ขีดข้อความที่ไม่ใช่ข้อออก)

1. แนวทาง ตรง โค้ง รัศมี เมตร
2. ความลาดของทางหลวง (GRADE LINE) %
3. ไม่มีสะพาน มีสะพาน
จุดศูนย์กลางทางเข้า-ออก ห่างจากปลายสะพาน..... เมตร
ความลาดของคอสะพาน.....%
4. ไม่มีทางรถไฟ มีทางรถไฟ
จุดศูนย์กลางทางเข้า - ออกห่างจากทางรถไฟ..... เมตร
5. ไม่มีทางแยก มีทางแยก
จุดศูนย์กลางทางเข้า - ออกห่างจากทางแยก..... เมตร
6. ความเห็น.....

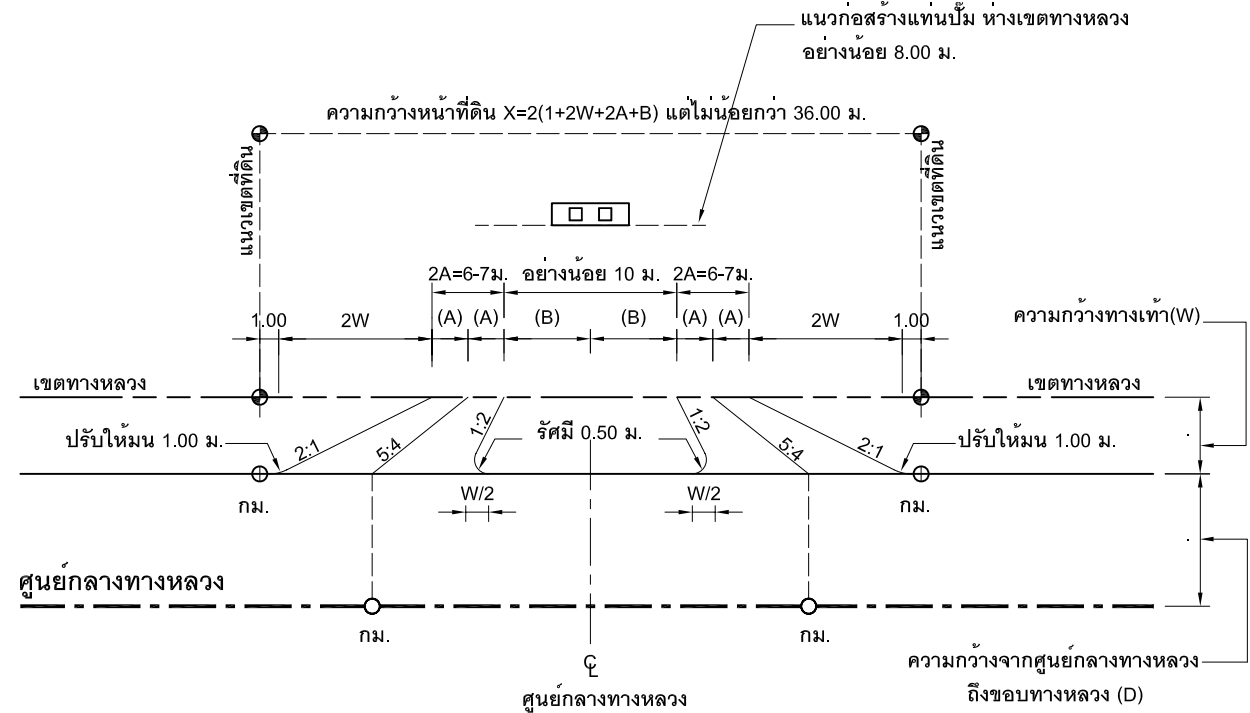
ได้ตรวจสอบสถานที่และผังบริเวณที่ดินแล้วถูกต้อง

ลงชื่อ.....ช่างควบคุม
() / / 25.....
ลงชื่อ.....ช.ข.ท.
() / / 25.....

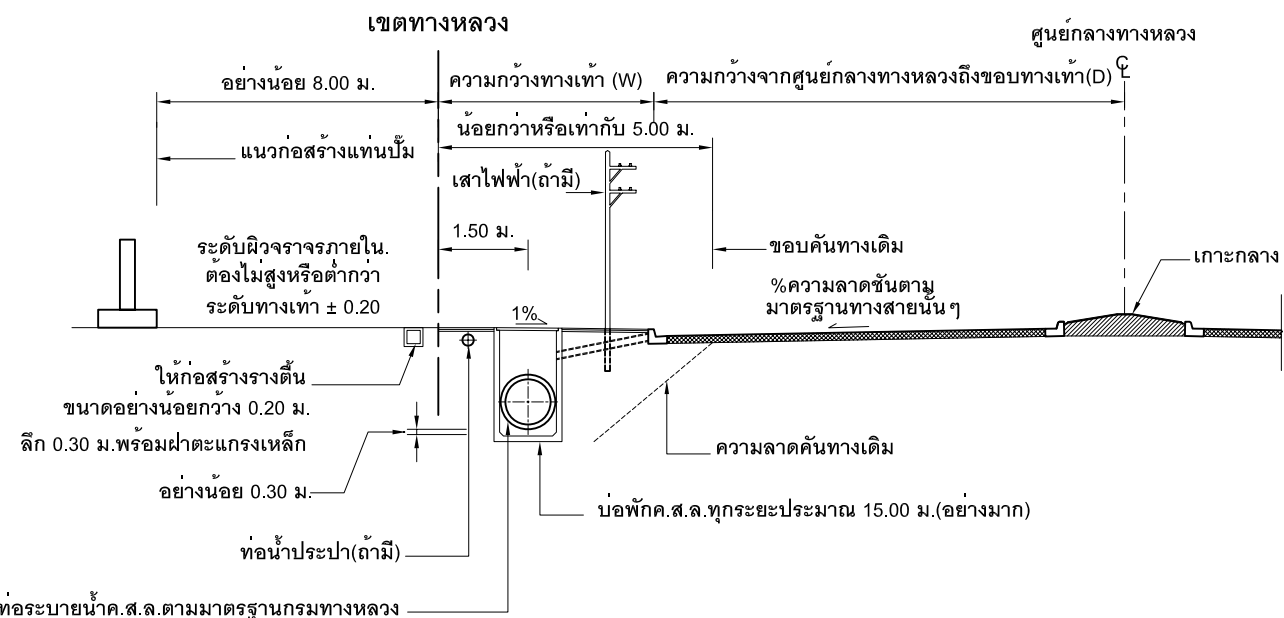
หมายเหตุ โปรดอ่านข้อกำหนดเงื่อนไขหน้าหลัง

W	X
3.00	36.00
4.00	40.00
5.00	44.00

มาตรฐานลักษณะทางเข้า-ออกทางหลวง



แปลน



รูปตัดตามขวาง

หมายเหตุ แบบใช้สำหรับประกอบการขออนุญาตทางเชื่อม อ้างอิงตามแบบเลขที่ 37/ 3 (2)

สำนักอำนวยการความปลอดภัย

แบบเลขที่	ข้อกำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใด ในเขตทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษ เพื่อเป็นทาง เข้า-ออกทางหลวงแผ่นดินและทางขนานของทางหลวงพิเศษ (สำหรับเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมัน) (กรณีค้นทางเดิมห่างจากเขตทางน้อยกว่า 5.00 ม.)
37 / 3 (2)	
วันที่ เดือน พ.ศ.2539	

ข้อกำหนดเงื่อนไข

- ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากช่องเปิดของเกาะกลางหรือทางระบายน้ำหรือกำแพงของทางหลวงไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า-ออก ด้านไกลของทางเข้า - ออกทางหลวงของสถานีบริการน้ำมันกับจุดสัมผัสของรัศมีหัวเกาะ ยกเว้นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพฯ, เขตเมืองพัทยา และเขตเทศบาล
- ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากทางแยกใดๆ บนทางหลวงพิเศษและทางหลวงแผ่นดินไม่น้อยกว่า 50 เมตร (โดยวัดจากขอบทางจราจรด้านไกลที่สุด) ยกเว้นในเขตกรุงเทพฯ, เขตพัทยาและเขตเทศบาลให้ห่างจากทางแยกไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันจะต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือสิ้นสุดของเชิงลาดสะพาน ที่ไม่ใช่สะพานทอ ไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร
- จุดเริ่มต้นทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องห่างจากรางรถไฟที่ไกลที่สุดไม่น้อยกว่า 30.00 เมตร
- ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งราบที่รัศมีน้อยกว่า 500 เมตร สำหรับในเมือง และมีรัศมีน้อยกว่า 1,000 เมตรสำหรับนอกเมือง และจุดเริ่มต้นทางเข้า-ออก สถานีบริการต้องห่างจากจุดเริ่มโค้งราบทางหลวงดังกล่าวไม่น้อยกว่า 50 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า-ออกทางหลวงของสถานีบริการกับจุดเริ่มต้นหรือจุดปลายโค้งของทางโค้งราบ
- ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งตั้ง และบนทางที่มีความลาดชันเกิน 4.00 % หรือบนทางหลวงที่มีระยะการมองเห็นไม่เพียงพอ
- ทางเข้า-ออกของสถานีบริการที่อยู่บนทางหลวงที่มีความลาดชัน 2-4% จุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า - ออกของสถานีบริการน้ำมันต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งตั้งของทางหลวงสำหรับทางในเมือง 80 เมตร และนอกเมือง 150 เมตร
- การเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องไม่ขัดกับหลักเกณฑ์ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในข้อที่ 10 ตามประกาศกรมโยธาธิการ เรื่องมาตรฐานของแผนผัง รูปแบบ ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
- ผิวจราจรเข้า - ออก ทางหลวงที่ขออนุญาตจะต้องก่อสร้างผิวจราจรเข้า-ออก อย่างน้อยให้มีลักษณะเดียวกับทางหลวง ณ. ที่เข้า - ออก นั้น และมีความยาวอย่างน้อยถึงเขตทาง
- ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเรื่องราว แผนผังบริเวณและรูปตัดทางหลวง บริเวณที่ขออนุญาตทำทางเข้า-ออกทางหลวง แสดงทางเข้า-ออกเขตที่ดิน อาคาร ที่จอดรถ ภายในเขตที่ดินของผู้ขออนุญาตด้วย
- รายละเอียดการระบายน้ำ
 - ขนาดและประเภทของอาคารระบายน้ำจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของแต่ละสายทาง
 - ในกรณีที่มีคูน้ำอยู่เดิมให้พิจารณาขนาดของอาคารระบายน้ำ โดยให้ช่องเปิดของอาคารระบายน้ำกว้างไม่น้อยกว่า 3/4 ของความกว้างของคูน้ำนั้น และจะต้องสูงกว่าระดับน้ำสูงสุดโดยให้ส่วนของอาคารระบายน้ำสูงกว่าระดับน้ำสูงสุด
 - โดยทั่วไปให้ใช้ท่อ ค.ส.ล. อย่างน้อย 1-Ø 0.60 เมตร
 - ในเขต กทม. และปริมณฑลให้ใช้ท่อขนาด 2-Ø1.00 เมตร หากร่องน้ำไม่กว้างพอให้ใช้ขนาด 1-Ø 1.20 เมตร หรือข้อกำหนดพิเศษสำหรับทางหลวงนั้นๆ
- ผู้ขออนุญาตจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแล้ว แบบก่อสร้างทางเข้า - ออกทางหลวงซึ่งได้รับอนุญาตแล้วนั้นก่อนจะลงมือทำการก่อสร้าง ผู้ขอฯ ต้องตรวจสอบบริเวณที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่องานทาง หรืออาคาร สาธารณูปโภคอื่น ๆ ที่มีอยู่เดิม ถ้าหากมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานสาธารณูปโภคเพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ขอฯ เองแต่ผู้เดียว
- เมื่อมีความจำเป็นแก่งานทางหรือเมื่อปรากฏว่าผู้ขออนุญาตได้กระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง มีอำนาจเพิกถอนการอนุญาตนี้โดยทันที
- ในกรณีที่การขออนุญาตเข้า - ออกทางหลวงไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้หรือกรณีมีความจำเป็นให้เสนอกรมทางหลวงพิจารณาเป็นรายๆไป

เขียน สักกวิทย์ เอี้ยวสกุล	คัด สักกวิทย์ เอี้ยวสกุล	ทาน 1) ทศพร พยุรวงศ์ 2) สมยงค์ อินทามา 3) อัศวิน แย้มประเสริฐเกล้า
----------------------------	--------------------------	--

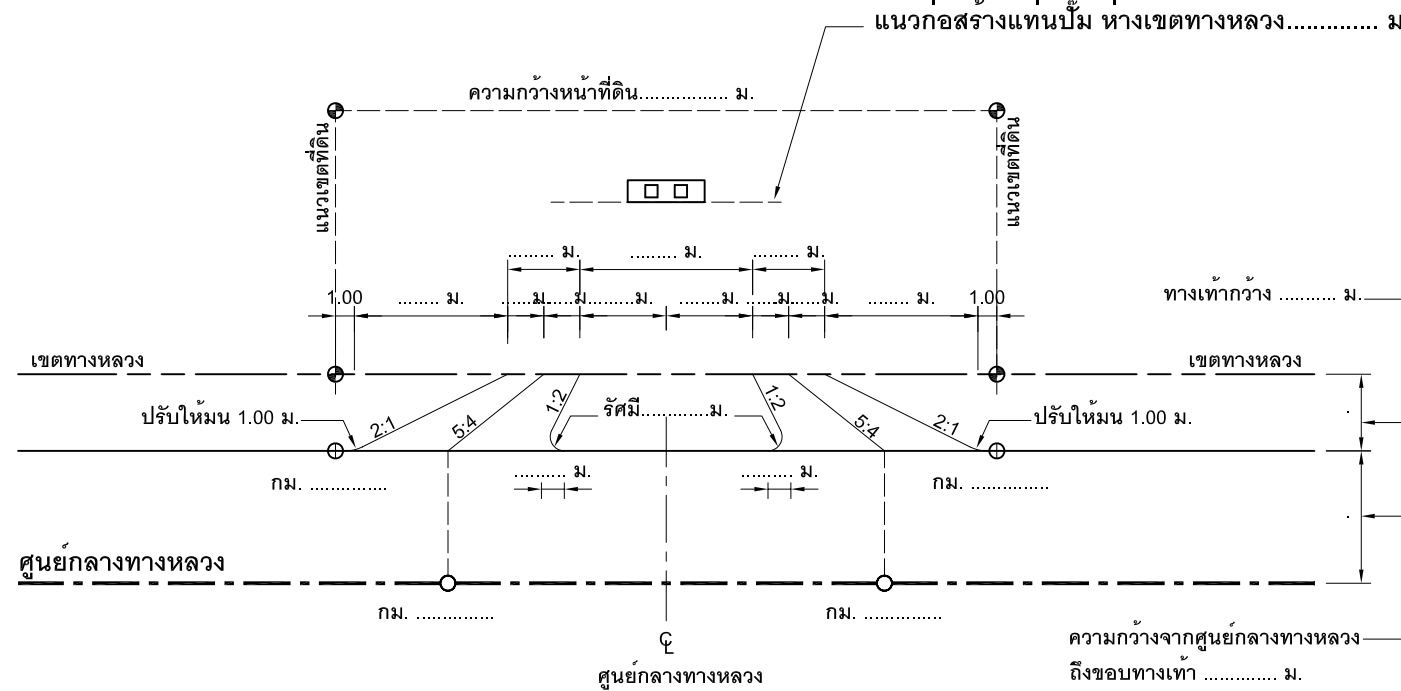
ทางหลวง.....หมายเลข.....ตอน.....

ที่กม..... และที่กม.

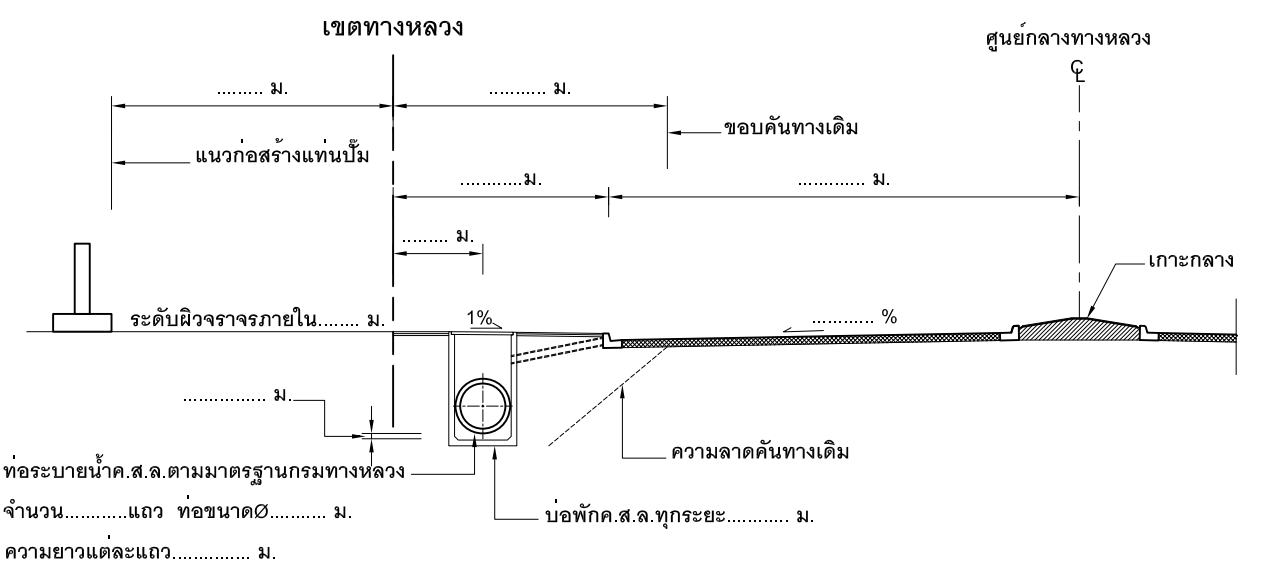
แบบขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดิน
เพื่อเป็นทางเข้า-ออกทางหลวงแผ่นดิน
(สำหรับเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมัน)
(กรณีคันทางเดิมห่างจากเขตทางน้อยกว่า 5.00 ม.)

แบบเลขที่
37 / 3 (2)

ผู้ขออนุญาต เขียนผังบริเวณและกรอกรายการข้างล่างนี้ แสดงความกว้างด้านหน้าติดถนน



แปลน



รูปตัดตามขวาง

ลงชื่อ.....ผู้ขออนุญาต
(นาย , นาง , นางสาว.....)
/ / 25.....

สภาพทางหลวงหลวงฯในบริเวณ 500 เมตร จากจุดทางเข้า-ออก
(สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก ให้ขีดข้อความที่ไม่ใช่ช่อง)

1. แนวทาง ตรง โค้ง รัศมี เมตร
2. ความลาดของทางหลวง (GRADE LINE) %
3. ไม่มีสะพาน มีสะพาน
จุดศูนย์กึ่งกลางทางเข้า-ออก ห่างจากปลายสะพาน..... เมตร
ความลาดของคอสสะพาน.....%
4. ไม่มีทางรถไฟ มีทางรถไฟ
จุดศูนย์กึ่งกลางทางเข้า - ออกห่างจากทางรถไฟ..... เมตร
5. ไม่มีทางแยก มีทางแยก
จุดศูนย์กึ่งกลางทางเข้า - ออกห่างจากทางแยก..... เมตร
6. ความเห็น.....

ได้ตรวจสอบสถานที่และผังบริเวณที่ดินแล้วถูกต้อง

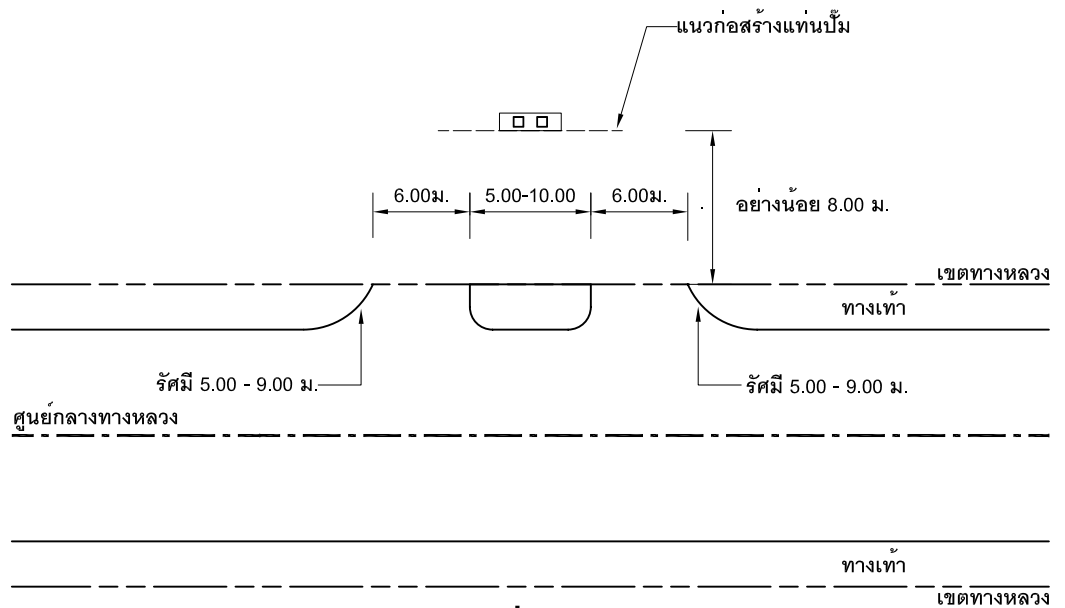
ลงชื่อ.....ช่างควบคุม
() / / 25.....

ลงชื่อ.....ชบท.
() / / 25.....

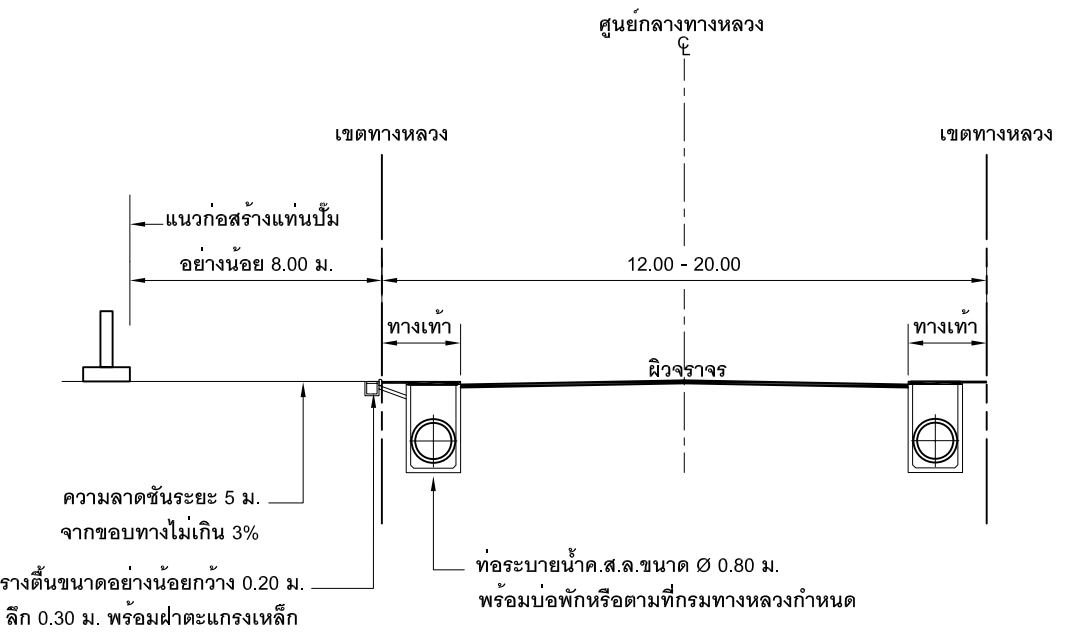
หมายเหตุ โปรดอ่านข้อกำหนดเงื่อนไขหน้าหลัง

มาตรฐานทางเข้า - ออก ทางหลวง แบบสองทาง

สำหรับเขตทางระหว่าง 12.00 - 20.00 ม.



แปลน



รูปตัดตามขวาง

หมายเหตุ แบบใช้สำหรับประกอบการขออนุญาตทางเชื่อม อ้างอิงตามแบบเลขที่ 37/ 3 (3)

สำนักอำนวยความปลอดภัย

แบบเลขที่	ข้อกำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใด ในเขตทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเป็นทางเข้า-ออก ทางหลวงแผ่นดิน (สำหรับเข้า - ออกสถานีบริการน้ำมัน)
37 / 3 (3)	
วันที่ เดือน พ.ศ.2539	

ข้อกำหนดเงื่อนไข

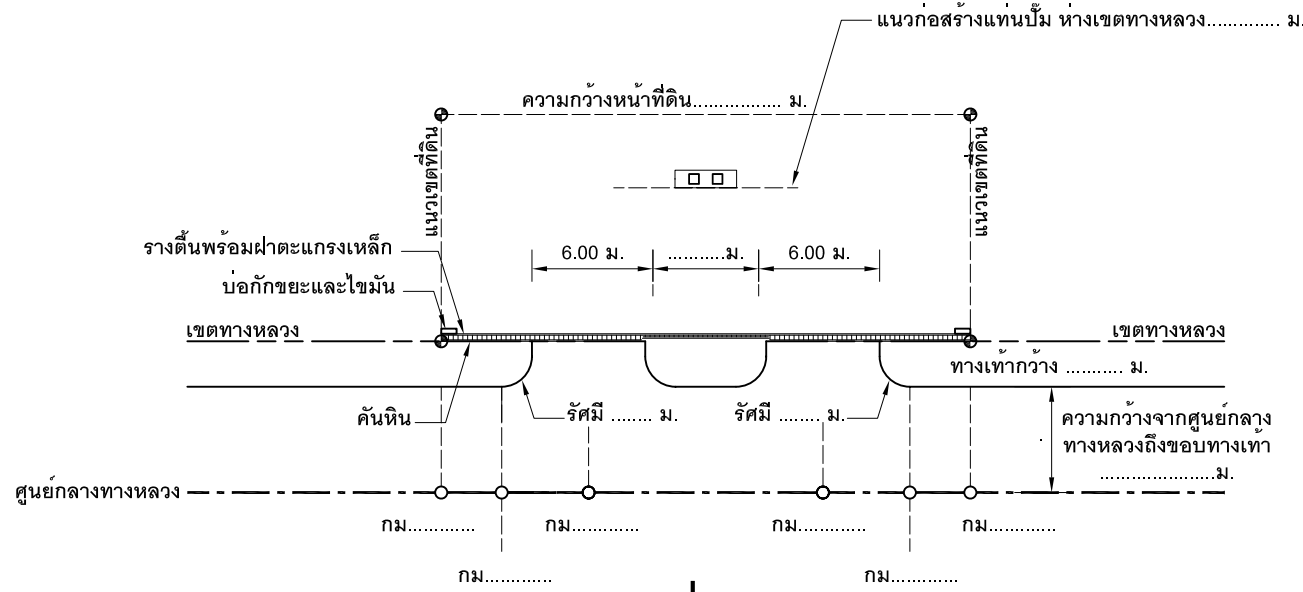
- ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากช่องเปิดของเกาะกลางหรือทางระบายน้ำหรือกำแพงของทางหลวงไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยว-เข้า-ออก ด้านไกลของทางเข้า - ออกทางหลวงของสถานีบริการน้ำมันกับจุดสัมผัสของรัศมีของหัวเกาะ ยกเว้นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพ,เขตเมืองพัทยา และเขตเทศบาล
- ทางเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากทางแยกใดๆ บนทางหลวงพิเศษและทางหลวงแผ่นดินไม่น้อยกว่า 50 เมตร (โดยวัดจากขอบทางจราจรด้านไกลที่สุด) ยกเว้นในเขตกรุงเทพฯ เขตพัทยาและเขตเทศบาลให้ห่างจากทางแยกไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันจะต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือสิ้นสุดของเชิงลาดสะพาน ที่ไม่ใช่สะพานทอ ไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร
- จุดเริ่มต้นทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องห่างจากรางรถไฟที่ไกลที่สุดไม่น้อยกว่า 30.00 เมตร
- ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งราบที่รัศมีน้อยกว่า 500 เมตร และจุดเริ่มต้นทางเข้า-ออก สถานีบริการต้องห่างจากจุดเริ่มโค้งราบทางหลวงดังกล่าวไม่น้อยกว่า 50 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า-ออกทางหลวงของสถานีบริการกับจุดเริ่มต้นหรือจุดปลายโค้งของทางโค้งราบ
- ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งตั้ง และบนทางที่มีความลาดชันเกิน 4.00 % หรือบนทางหลวงที่มีระยะการมองเห็นไม่เพียงพอ
- ทางเข้า-ออกสถานีบริการที่อยู่บนทางหลวงที่มีความลาดชัน 2-4% จุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า - ออกของสถานีบริการน้ำมันต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งตั้งของทางหลวงสำหรับทางในเมือง 80 เมตร และนอกเมือง 150 เมตร
- การเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องไม่ขัดกับหลักเกณฑ์ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในข้อที่ 10 ตามประกาศกรมโยธาธิการ เรื่องมาตรฐานของแผนผัง รูปแบบ ลักษณะและความปลอดภัยของสถานที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
- ผิวจราจรเข้า - ออก ทางหลวงที่ขออนุญาตจะต้องก่อสร้างผิวจราจรเข้า-ออก อย่างน้อยให้มีลักษณะเดียวกับทางหลวง ณ. ที่เข้า - ออก นั้น และมีความยาวอย่างน้อยถึงเขตทาง
- ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเรื่องราว แผนผังบริเวณและรูปตัดทางหลวง บริเวณที่ขออนุญาตทำทางเข้า-ออกทางหลวง แสดงทางเข้า-ออกเขตที่ดิน อาคาร ที่จอดรถ ภายในเขตที่ดินของผู้ขออนุญาตด้วย
- รายละเอียดการระบายน้ำ
 - ขนาดและประเภทของอาคารระบายน้ำจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของแต่ละสายทาง
 - ในกรณีที่มีคูน้ำอยู่เดิมให้พิจารณาขนาดของอาคารระบายน้ำ โดยให้ช่องเปิดของอาคารระบายน้ำกว้างไม่น้อยกว่า 3/4 ของความกว้างของคูน้ำนั้น และจะต้องสูงกว่าระดับน้ำสูงสุดโดยให้ส่วนของอาคารระบายน้ำสูงกว่าระดับน้ำสูงสุด
 - โดยทั่วไปให้ใช้ท่อ ค.ส.ล. อย่างน้อย 1-Ø 0.60 เมตร
 - ในเขต กทม. และปริมณฑลให้ใช้ท่อขนาด 2-Ø 1.00 เมตร หากร่องน้ำไม่กว้างพอให้ใช้ขนาด 1-Ø 1.20 เมตร หรือข้อกำหนดพิเศษสำหรับทางหลวงนั้นๆ
- ผู้ขออนุญาตจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแล้ว แบบก่อสร้างทางเข้า - ออกทางหลวงซึ่งได้รับอนุญาตแล้วนี้ก่อนจะลงมือทำการก่อสร้าง ผู้ขอฯ ต้องตรวจสอบบริเวณที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่องานทาง หรืออาคาร สาธารณูปโภคอื่น ๆ ที่มีอยู่เดิม ถ้าหากมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานสาธารณูปโภคเพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ขอฯ เองแต่ผู้เดียว
- เมื่อมีความจำเป็นแก่งานทางหรือเมื่อปรากฏว่าผู้ขออนุญาตได้กระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง มีอำนาจเพิกถอนการอนุญาตนี้โดยทันที
- ในกรณีที่การขออนุญาตเข้า - ออกทางหลวงไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้หรือกรณีมีความจำเป็นอย่างอื่น ให้เสนอกรมทางหลวงพิจารณาเป็นรายๆไป

เขียน สักกวัฏ เอี้ยวสกุล	คัด สักกวัฏ เอี้ยวสกุล	ทาน 1) ทศพร พยุรวงศ์ 2) สมยงค์ อินทามา 3) อัศวิน แย้มประเสริฐเกล้า
--------------------------	------------------------	--

ทางหลวง.....หมายเลข.....ตอน.....

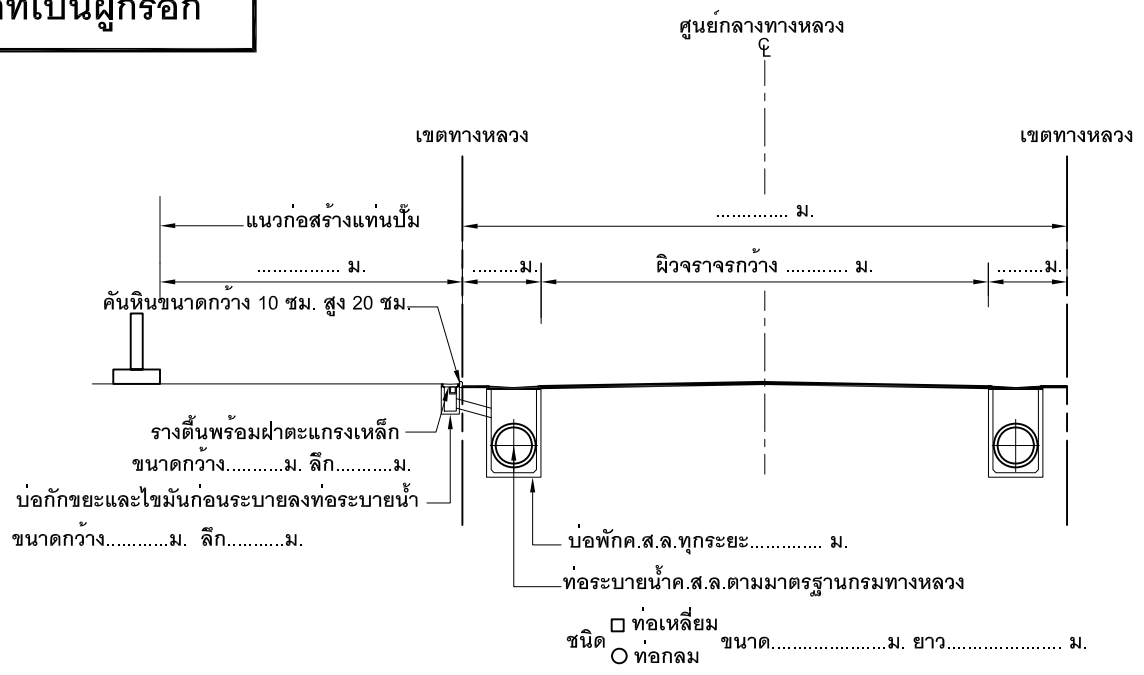
ที่กม..... และกม.....

ผู้ขออนุญาต เขียนผังบริเวณและกรอกรายการข้างล่างนี้ แสดงความกว้างด้านหน้าติดถนน



แปลน

เจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก



รูปตัดตามขวาง

แบบขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใด
ในเขตทางหลวงแผ่นดิน
เพื่อเป็นทางเข้า-ออก ทางหลวงแผ่นดิน
(สำหรับเข้า - ออกสถานีบริการน้ำมัน)

แบบเลขที่
37 / 3 (3)

ลงชื่อ.....ผู้ขออนุญาต
(นาย , นาง , นางสาว.....)
/ / 25.....

สภาพทางหลวงฯ ในบริเวณ 500 เมตร จากจุดทางเข้า-ออก
(สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก ให้ขีดข้อความที่ไม่ใช่ข้อออก)

1. แนวทาง ตรง โค้ง รัศมี เมตร
2. ความลาดของทางหลวง (GRADE LINE) %
3. ไม่มีสะพาน มีสะพาน
จุดศูนย์กลางทางเข้า-ออก ห่างจากปลายสะพาน..... เมตร
ความลาดของคอสะพาน.....%
4. ไม่มีทางรถไฟ มีทางรถไฟ
จุดศูนย์กลางทางเข้า - ออกห่างจากทางรถไฟ..... เมตร
5. ไม่มีทางแยก มีทางแยก
จุดศูนย์กลางทางเข้า - ออกห่างจากทางแยก..... เมตร
6. ความเห็น.....

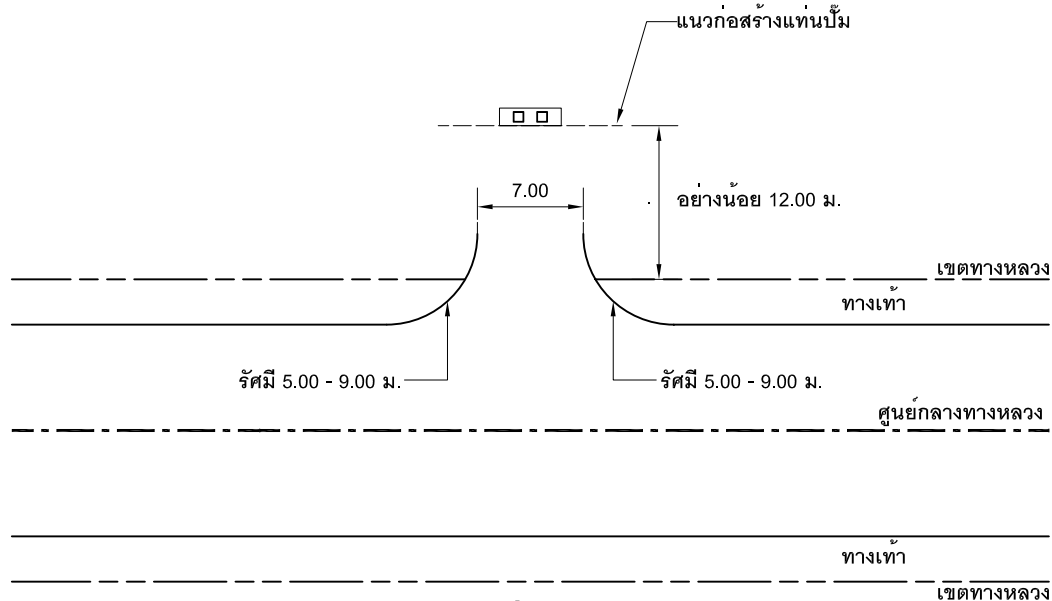
ได้ตรวจสอบสถานที่และผังบริเวณที่ดินแล้วถูกต้อง

ลงชื่อ.....ช่างควบคุม
() / / 25.....
ลงชื่อ.....ช.ข.ท.
() / / 25.....

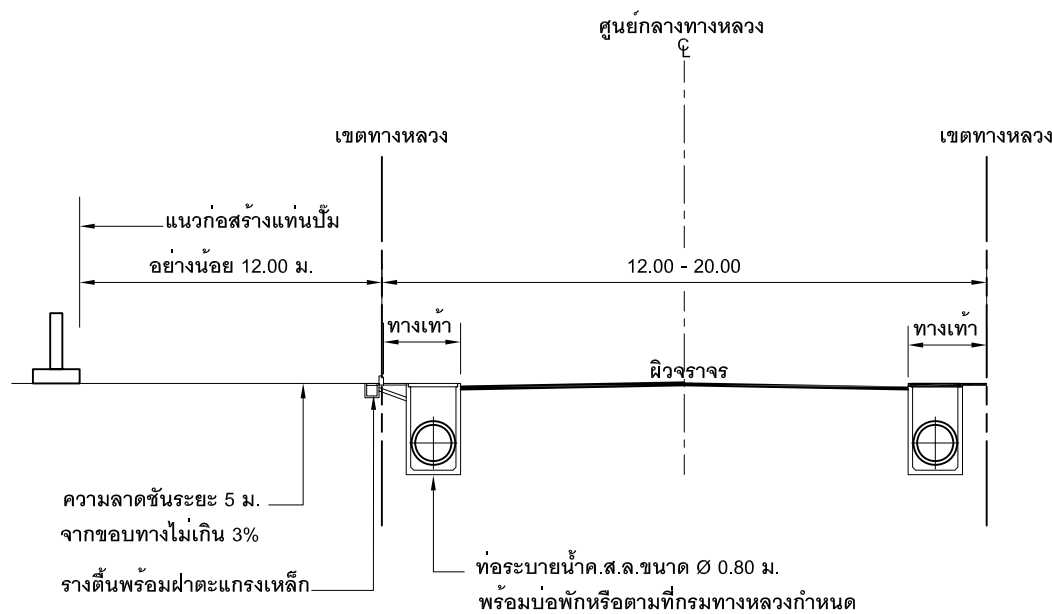
หมายเหตุ โปรดอ่านข้อกำหนดเงื่อนไขหน้าหลัง

มาตรฐานทางเข้า - ออก ทางหลวง แบบทางเดียว

สำหรับเขตทางระหว่าง 12.00 - 20.00 ม.



แปลน



รูปตัดตามขวาง

หมายเหตุ แบบใช้สำหรับประกอบการขออนุญาตทางเชื่อม อ้างอิงตามแบบเลขที่ 37/ 3 (4)

สำนักอำนวยการความปลอดภัย

แบบเลขที่	ข้อกำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใด ในเขตทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเป็นทางเข้า-ออก ทางหลวงแผ่นดิน (สำหรับเข้า - ออกสถานีบริการน้ำมัน)
37 / 3 (4)	

ข้อกำหนดเงื่อนไข

- ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากช่องเปิดของเกาะกลางหรือทางระบายน้ำหรือกำแพงของทางหลวงไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า-ออก ด้านใกล้ของทางเข้า - ออกทางหลวงของสถานีบริการน้ำมันกับจุดสัมผัสของรัศมีของหัวเกาะ ยกเว้นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพ, เขตเมืองพัทยา และเขตเทศบาล
- ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากทางแยกใดๆ บนทางหลวงพิเศษและทางหลวงแผ่นดินไม่น้อยกว่า 50 เมตร (โดยวัดจากขอบทางจรจรด้านใกล้ที่สุด) ยกเว้นในเขตกรุงเทพฯ เขตพัทยาและเขตเทศบาลให้ห่างจากทางแยกไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันจะต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือสิ้นสุดของเชิงลาดสะพาน ที่ไม่ใช่สะพานทอ ไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร
- จุดเริ่มต้นทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องห่างจากรางรถไฟที่ใกล้ที่สุดไม่น้อยกว่า 30.00 เมตร
- ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งราบที่รัศมีน้อยกว่า 500 เมตร และจุดเริ่มต้นทางเข้า-ออก สถานีบริการต้องห่างจากจุดเริ่มโค้งราบทางหลวงดังกล่าวไม่น้อยกว่า 50 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า-ออกทางหลวงของสถานีบริการกับจุดเริ่มต้นหรือจุดปลายโค้งของทางโค้งราบ
- ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งตั้ง และบนทางที่มีความลาดชันเกิน 4.00 % หรือบนทางหลวงที่มีระยะการมองเห็นไม่เพียงพอ
- ทางเข้า-ออกของสถานีบริการที่อยู่บนทางหลวงที่มีความลาดชัน 2-4% จุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า - ออกของสถานีบริการน้ำมันต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งตั้งของทางหลวงสำหรับทางในเมือง 80 เมตร และนอกเมือง 150 เมตร
- การเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องไม่ขัดกับหลักเกณฑ์ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในข้อที่ 10 ตามประกาศกรมโยธาธิการ เรื่องมาตรฐานของแผนผัง รูปแบบ ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
- ผิวจราจรเข้า - ออก ทางหลวงที่ขออนุญาตจะต้องก่อสร้างผิวจราจรเข้า-ออก อย่างน้อยให้มีลักษณะเดียวกับทางหลวง ณ. ที่เข้า - ออก นั้น และมีความยาวอย่างน้อยถึงเขตทาง
- ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเรื่องราว แผนผังบริเวณและรูปตัดทางหลวง บริเวณที่ขออนุญาตทำทางเข้า-ออกทางหลวง แสดงทางเข้า-ออกเขตที่ดิน อาคาร ที่จอดรถ ภายในเขตที่ดินของผู้ขออนุญาตด้วย
- รายละเอียดการระบายน้ำ
 - ขนาดและประเภทของอาคารระบายน้ำจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของแต่ละสายทาง
 - ในกรณีที่มีคูน้ำอยู่เดิมให้พิจารณาขนาดของอาคารระบายน้ำ โดยให้ช่องเปิดของอาคารระบายน้ำกว้างไม่น้อยกว่า 3/4 ของความกว้างของคูน้ำนั้น และจะต้องสูงกว่าระดับน้ำสูงสุดโดยให้ส่วนของอาคารระบายน้ำสูงกว่าระดับน้ำสูงสุด
 - โดยทั่วไปให้ใช้ท่อ ค.ส.ล. อย่างน้อย 1-Ø 0.60 เมตร
 - ในเขต กทม. และปริมณฑลให้ใช้ท่อขนาด 2-Ø1.00 เมตร หากร่องน้ำไม่กว้างพอให้ใช้ขนาด 1-Ø 1.20 เมตร หรือข้อกำหนดพิเศษสำหรับทางหลวงนั้นๆ
- ผู้ขออนุญาตจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแล้ว แบบก่อสร้างทางเข้า - ออกทางหลวงซึ่งได้รับอนุญาตแล้วนั้นก่อนจะลงมือทำการก่อสร้าง ผู้ขอฯ ต้องตรวจสอบบริเวณที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่องานทาง หรืออาคาร สาธารณูปโภคอื่นๆ ที่มีอยู่เดิม ถ้าหากมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานสาธารณูปโภคเพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ขอฯ เองแต่ผู้เดียว
- เมื่อมีความจำเป็นแกงานทางหรือเมื่อปรากฏว่าผู้ขออนุญาตได้กระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง มีอำนาจเพิกถอนการอนุญาตนี้โดยทันที
- ในกรณีที่มีการขออนุญาตเข้า - ออกทางหลวงไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้หรือกรณีมีความจำเป็นอย่างอื่น ให้เสนอกรมทางหลวงพิจารณาเป็นรายๆ ไป

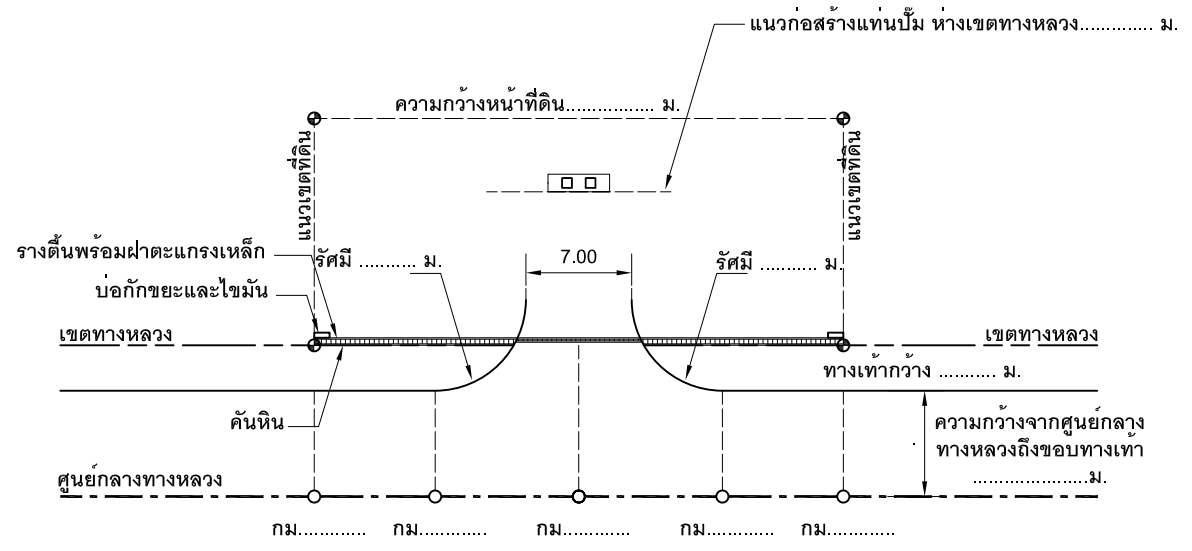
เขียน สักกวัฏ เอี้ยวสกุล	คัด สักกวัฏ เอี้ยวสกุล	ทาน 1) ทศพร พยุรวงศ์ 2) สมยงค์ อินทามา 3) อัศวิน แยมประเสริฐเกล้า
--------------------------	------------------------	---

ทางหลวง.....หมายเลข.....ตอน.....
 ที่กม.....

แบบขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใด
 ในเขตทางหลวงแผ่นดิน
 เพื่อเป็นทางเข้า-ออก ทางหลวงแผ่นดิน
 (สำหรับเข้า - ออกสถานีบริการน้ำมัน)

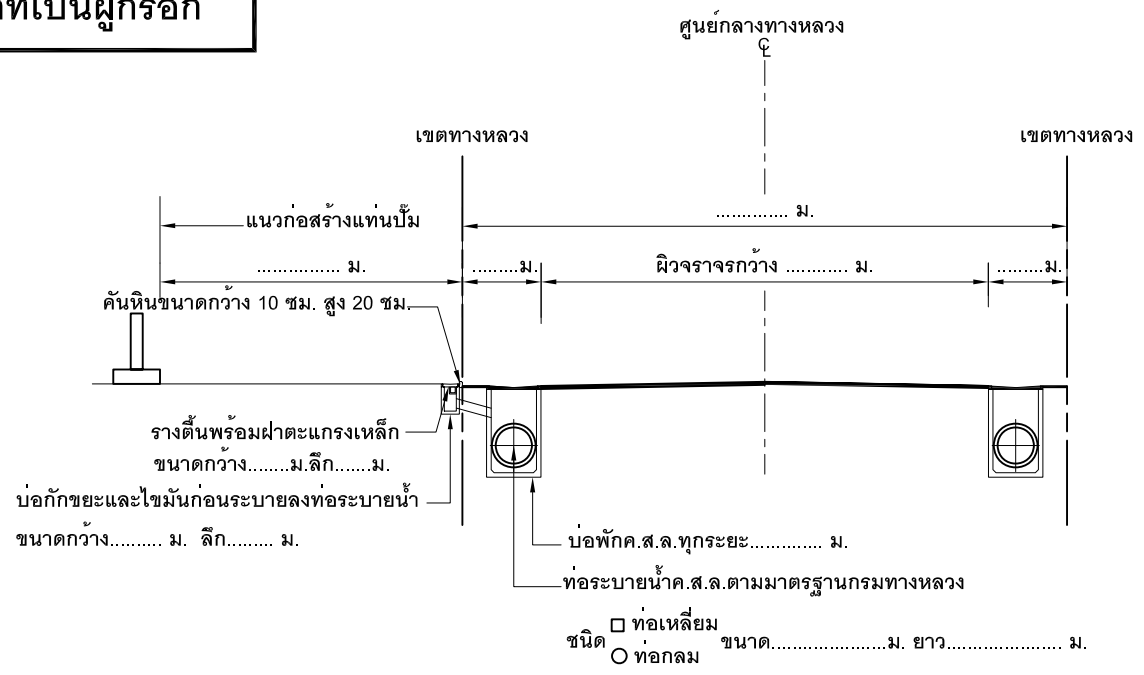
แบบเลขที่
 37 / 3 (4)

ผู้ขออนุญาต เขียนผังบริเวณและกรอกรายการข้างล่างนี้ แสดงความกว้างด้านหน้าติดถนน



แปลน

เจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก



รูปตัดตามขวาง

ลงชื่อ.....ผู้ขออนุญาต
 (นาย , นาง , นางสาว.....)
 / / 25.....

**สภาพทางหลวงฯ ในบริเวณ 500 เมตร จากจุดทางเข้า-ออก
 (สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก ให้ขีดข้อความที่ไม่ใช่ข้อออก)**

1. แนวทาง ตรง โค้ง รัศมี เมตร
2. ความลาดของทางหลวง (GRADE LINE) %
3. ไม่มีสะพาน มีสะพาน
 จุดศูนย์กลางทางเข้า-ออก ห่างจากปลายสะพาน..... เมตร
 ความลาดของคอสะพาน.....%
4. ไม่มีทางรถไฟ มีทางรถไฟ
 จุดศูนย์กลางทางเข้า - ออกห่างจากทางรถไฟ..... เมตร
5. ไม่มีทางแยก มีทางแยก
 จุดศูนย์กลางทางเข้า - ออกห่างจากทางแยก..... เมตร
6. ความเห็น.....

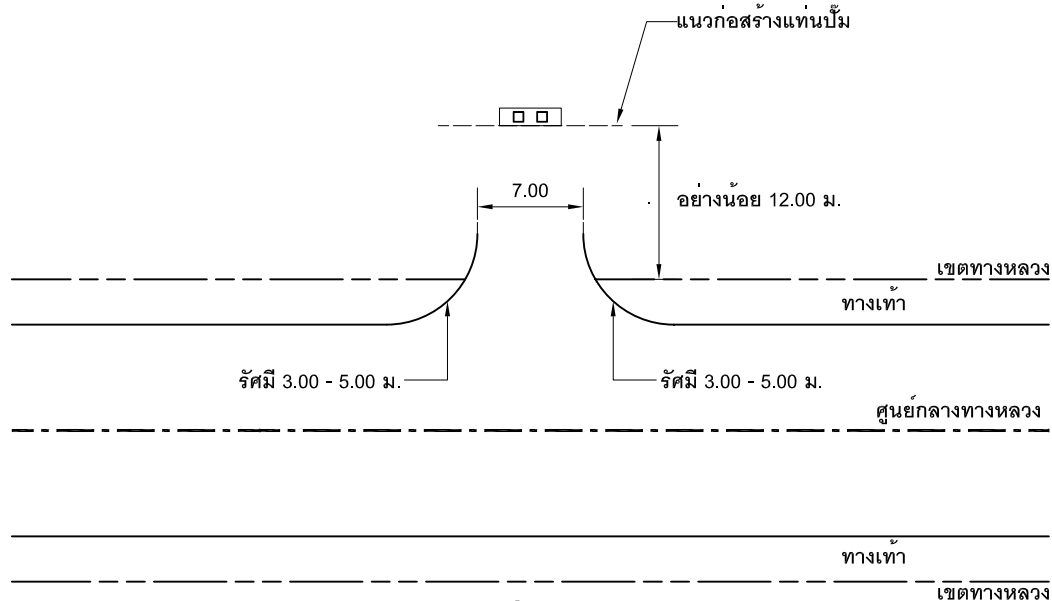
ได้ตรวจสอบสถานที่และผังบริเวณที่ดินแล้วถูกต้อง

ลงชื่อ.....ข้างควบคุม
 () / / 25.....
 ลงชื่อ.....ช.ข.ท.
 () / / 25.....

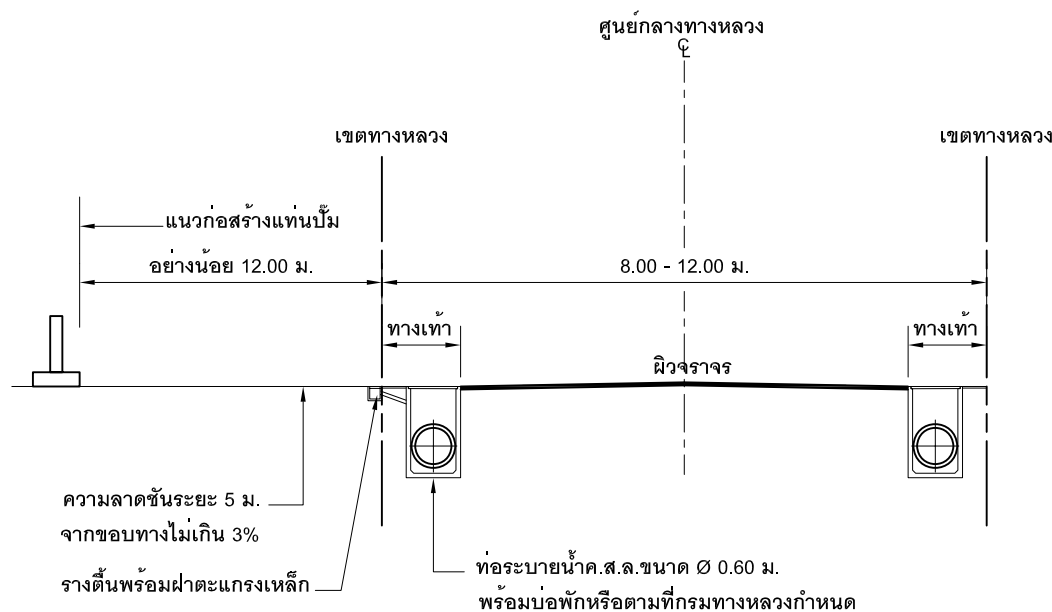
หมายเหตุ โปรดอ่านข้อกำหนดเงื่อนไขหน้าหลัง

มาตรฐานทางเข้า - ออก ทางหลวงแบบทางเดียว

สำหรับเขตทางระหว่าง 8.00 - 12.00 ม.



แปลน



รูปตัดตามขวาง

หมายเหตุ แบบใช้สำหรับประกอบการขออนุญาตทางเชื่อม อ้างอิงตามแบบเลขที่ 37/ 3 (5)

สำนักอำนวยการความปลอดภัย

แบบเลขที่	ข้อกำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใด ในเขตทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเป็นทางเข้า-ออก ทางหลวงแผ่นดิน (สำหรับเข้า - ออกสถานีบริการน้ำมัน)
37 / 3 (5)	

ข้อกำหนดเงื่อนไข

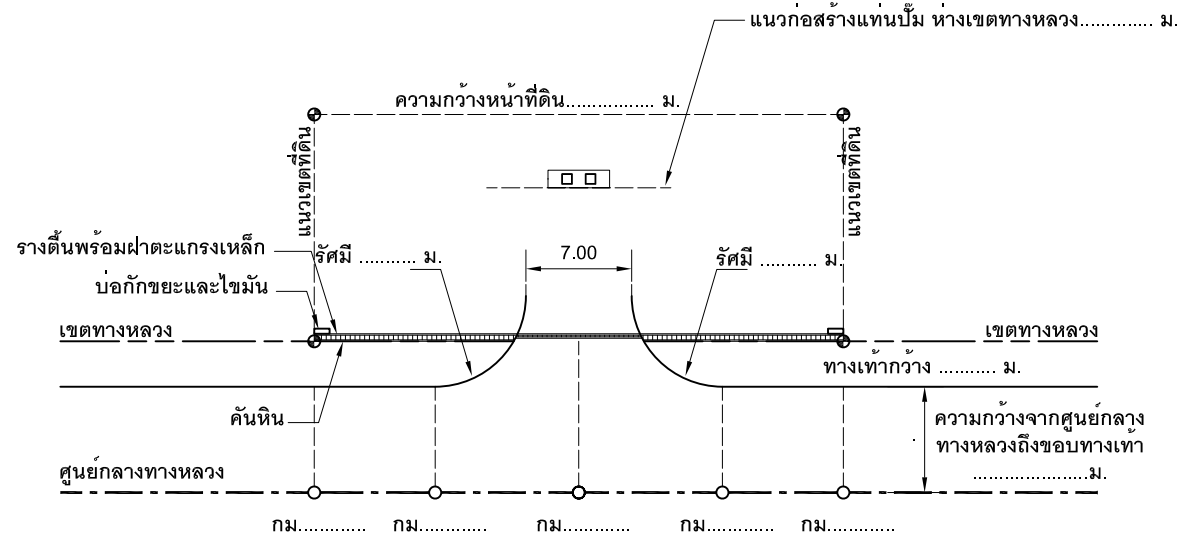
- ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากช่องเปิดของเกาะกลางหรือทางระบายน้ำหรือกำแพงของทางหลวงไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีโค้งเข้า-ออก ด้านไกลของทางเข้า - ออกทางหลวงของสถานีบริการน้ำมันกับจุดสัมผัสของรัศมีของหัวเกาะ ยกเว้นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพฯ, เขตเมืองพัทยา และเขตเทศบาล
- ทางเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากทางแยกใดๆ บนทางหลวงพิเศษและทางหลวงแผ่นดินไม่น้อยกว่า 50 เมตร (โดยวัดจากขอบทางจรจรด้านไกลที่สุด) ยกเว้นในเขตกรุงเทพฯ, เขตพัทยาและเขตเทศบาลให้ห่างจากทางแยกไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันจะต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือสิ้นสุดของเชิงลาดสะพาน ที่ไม่ใช่สะพานท่อ ไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร
- จุดเริ่มต้นทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องห่างจากรางรถไฟที่ไกลที่สุดไม่น้อยกว่า 30.00 เมตร
- ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งราบที่รัศมีน้อยกว่า 500 เมตร และจุดเริ่มต้นทางเข้า-ออก สถานีบริการต้องห่างจากจุดเริ่มโค้งราบทางหลวงดังกล่าวไม่น้อยกว่า 50 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีโค้งเข้า-ออกทางหลวงของสถานีบริการกับจุดเริ่มต้นหรือจุดปลายโค้งของทางโค้งราบ
- ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งตั้ง และบนทางที่มีความลาดชันเกิน 4.00 % หรือบนทางหลวงที่มีระยะการมองเห็นไม่เพียงพอ
- ทางเข้า-ออกสถานีบริการที่อยู่บนทางหลวงที่มีความลาดชัน 2-4% จุดสัมผัสของรัศมีโค้งเข้า - ออกของสถานีบริการน้ำมันต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งตั้งของทางหลวงสำหรับทางในเมือง 80 เมตร และนอกเมือง 150 เมตร
- การเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องไม่ขัดกับหลักเกณฑ์ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในข้อที่ 10 ตามประกาศกรมโยธาธิการ เรื่องมาตรฐานของแผนผัง รูปแบบ ลักษณะและความปลอดภัยของสถานที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
- ผิวจราจรเข้า - ออก ทางหลวงที่ขออนุญาตจะต้องก่อสร้างผิวจราจรเข้า-ออก อย่างน้อยให้มีลักษณะเดียวกับทางหลวง ณ. ที่เข้า - ออก นั้น และมีความยาวอย่างน้อยถึงเขตทาง
- ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเรื่องราว แผนผังบริเวณและรูปตัดทางหลวงบริเวณที่ขออนุญาตทำทางเข้า-ออกทางหลวง แสดงทางเข้า-ออกเขตที่ดิน อาคาร ที่จอดรถ ภายในเขตที่ดินของผู้ขออนุญาตด้วย
- รายละเอียดการระบายน้ำ
 - ขนาดและประเภทของอาคารระบายน้ำจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของแต่ละสายทาง
 - ในกรณีที่มีคูน้ำอยู่เดิมให้พิจารณาขนาดของอาคารระบายน้ำ โดยให้ช่องเปิดของอาคารระบายน้ำกว้างไม่น้อยกว่า 3/4 ของความกว้างของคูน้ำนั้น และจะต้องสูงกว่าระดับน้ำสูงสุดโดยให้ส่วนของอาคารระบายน้ำสูงกว่าระดับน้ำสูงสุด
 - โดยทั่วไปให้ใช้ท่อ ค.ส.ล. อย่างน้อย 1-Ø 0.60 เมตร
 - ในเขต กทม. และปริมณฑลให้ใช้ท่อขนาด 2-Ø1.00 เมตร หากร่องน้ำไม่กว้างพอให้ใช้ขนาด 1-Ø 1.20 เมตร หรือข้อกำหนดพิเศษสำหรับทางหลวงนั้นๆ
- ผู้ขออนุญาตจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแล้ว แบบก่อสร้างทางเข้า - ออกทางหลวงซึ่งได้รับอนุญาตแล้วนี้ก่อนจะลงมือทำการก่อสร้าง ผู้ขอฯ ต้องตรวจสอบบริเวณที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่องานทาง หรืออาคาร สาธารณูปโภคอื่นๆ ที่มีอยู่เดิม ถ้าหากมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานสาธารณูปโภคเพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ขอฯ เองแต่ผู้เดียว
- เมื่อมีความจำเป็นแก่ทางหรือเมื่อปรากฏว่าผู้ขออนุญาตได้กระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง มีอำนาจเพิกถอนการอนุญาตนี้โดยทันที
- ในกรณีที่การขออนุญาตเข้า - ออกทางหลวงไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้หรือกรณีมีความจำเป็นเป็นอย่างอื่น ให้เสนอกรมทางหลวงพิจารณาเป็นรายๆ ไป

เขียน	ศักดิ์วิญ เอี้ยวสกุล	คัด	ศักดิ์วิญ เอี้ยวสกุล	ทาน	1) ทศพร พยุรวงศ์ 2) สมยงค์ อินทามา 3) อัศวิน แยมประเสริฐเกล้า
-------	----------------------	-----	----------------------	-----	---

ทางหลวง.....หมายเลข.....ตอน.....

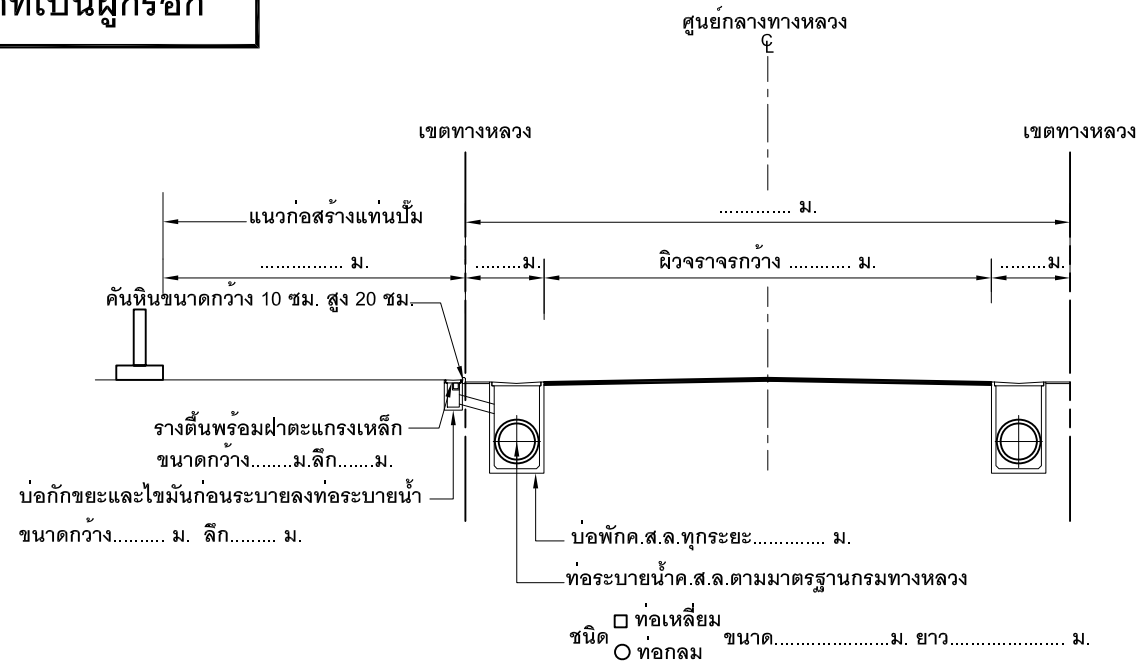
และกม.....

ผู้ขออนุญาต เขียนผังบริเวณและกรอกรายการข้างล่างนี้ แสดงความกว้างด้านหน้าติดถนน



แปลน

เจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก



รูปตัดตามขวาง

แบบขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใด
ในเขตทางหลวงแผ่นดิน
เพื่อเป็นทางเข้า-ออก ทางหลวงแผ่นดิน
(สำหรับเข้า - ออกสถานีบริการน้ำมัน)

แบบเลขที่
37 / 3 (5)

ลงชื่อ.....ผู้ขออนุญาต
(นาย , นาง , นางสาว.....)
/ / 25.....

สภาพทางหลวงฯ ในบริเวณ 500 เมตร จากจุดทางเข้า-ออก
(สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก ให้ขีดข้อความที่ไม่ใช่ข้อ)

1. แนวทาง ตรง โค้ง รัศมี เมตร
2. ความลาดของทางหลวง (GRADE LINE) %
3. ไม่มีสะพาน มีสะพาน
จุดศูนย์กลางทางเข้า-ออก ห่างจากปลายสะพาน..... เมตร
ความลาดของคอสะพาน.....%
4. ไม่มีทางรถไฟ มีทางรถไฟ
จุดศูนย์กลางทางเข้า - ออกห่างจากทางรถไฟ..... เมตร
5. ไม่มีทางแยก มีทางแยก
จุดศูนย์กลางทางเข้า - ออกห่างจากทางแยก..... เมตร
6. ความเห็น.....

ได้ตรวจสอบสถานที่และผังบริเวณที่ดินแล้วถูกต้อง

ลงชื่อ.....ช่างควบคุม
() / / 25.....

ลงชื่อ.....ช.ข.ท.
() / / 25.....

หมายเหตุ โปรดอ่านข้อกำหนดเงื่อนไขหน้าหลัง