

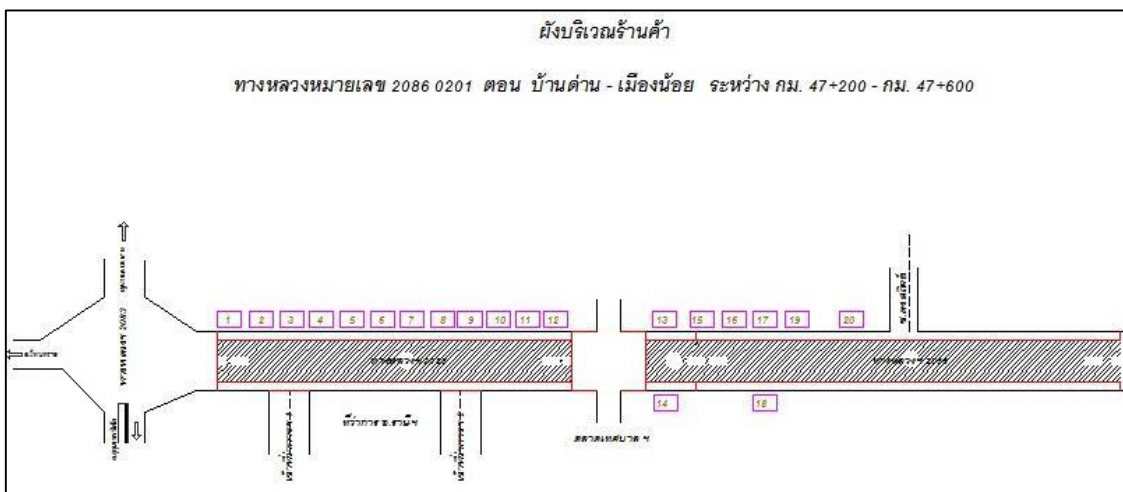
การควบคุมดูแลรักษาทางหลวงตามพระราชบัญญัติทางหลวง
 แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)

สรุปการจัดระเบียบ ทางเท้า เฟิงค้ำขาย สองข้างทาง ในทางหลวง และการติดตามผล

๑.รายละเอียดสายทาง

๑.๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๖ ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ระหว่าง กม.๔๗+๒๐๐ - กม.๔๗+๖๐๐
 ในเขตเทศบาลตำบลเมืองคง ตำบลเมืองคง อำเภอราชันีไศล จังหวัดศรีสะเกษ

๑.๒ แผนผังบริเวณที่มีการละเมิด



๑.๓ รูปถ่ายการละเมิด



๒. ผลการดำเนินงาน

- ๒.๑ หมวดยฯ ได้แจ้งเตือนผู้ละเมิดด้วยวาจา แต่ผู้ละเมิดไม่หยุดการกระทำ
- ๒.๒ หมวดยฯ ได้แจ้งเตือนผู้ละเมิดด้วยหนังสือ แต่ผู้ละเมิดไม่หยุดการกระทำ
- ๒.๓ หมวดยฯ ได้แจ้งดำเนินคดี ผู้ละเมิดยินยอมให้รื้อถอน
- ๒.๔ หมวดยฯ ได้ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ ทหาร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ให้มาร่วมดำเนินการ
- ๒.๕ รูปถ่ายการละเมิด



๓. สภาพปัจจุบัน

- ๓.๑ ผู้ละเมิดส่วนใหญ่ ขอให้แขวงฯดำเนินการรื้อถอนให้ และบางรายดำเนินการเอง
- ๓.๒ มีผู้ละเมิดบางรายที่รอการรื้อถอน
- ๓.๓ รูปถ่ายหลังรื้อถอน



๔. ปัญหาอุปสรรคและอุปสรรค

๔.๑ ประชาชนและผู้ประกอบการบางส่วนไม่ให้ความร่วมมือในการจัดระเบียบทางเท้า

๔.๒ เนื่องจากผู้ประกอบการได้รู้เกล้าเขตทางมาเป็นเวลานานจนเป็นความเคยชิน จึงไม่เกรงกลัวต่อกฎระเบียบของกรมทางหลวง

๔.๓ ผู้ละเมิดบางรายเป็นผู้ถือสิทธิ์ประจำท้องถิ่น

๕. feed back ประชาชน ผู้ใช้ทาง

๕.๑ ประชาชนต้องการให้มีการจัดระเบียบ เนื่องจากร้านค้ารุกล้ำจนทำให้ประชาชนต้องมาเดินบนผิวจราจร ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายกับประชาชนผู้ใช้ทาง ทั้งผู้ขับขี่และประชาชนที่เดินเท้า

๕.๒ ได้รับคำชมจากผู้ใช้เส้นทางว่าสองข้างทางมีความสวยงามและเป็นระเบียบเรียบร้อยดี

๖. แนวทางการดำเนินการขั้นตอนต่อไป

๖.๑ หมวดยุค คอยเฝ้าระวัง ติดตามและตรวจสอบ ไม่ให้มีการละเมิดเกิดขึ้นอีก

การควบคุมดูแลรักษาทางหลวงตามพระราชบัญญัติทางหลวง
 แขนงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)

สรุปการจัดระเบียบ ทางเท้า เฟิงค้าขาย สองข้างทาง ในทางหลวง และการติดตามผล

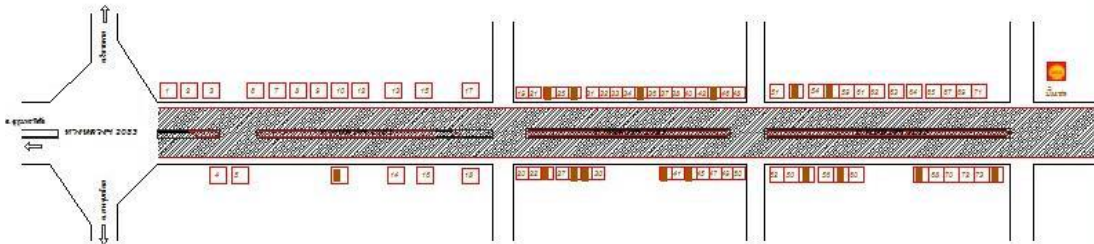
๑.รายละเอียดสายทาง

๑.๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๓ ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม.๒๐+๑๐๐ - กม.๒๐+๖๐๐
 ในเขตเทศบาลตำบลเมืองคง ตำบลเมืองคง อำเภอราษีไศล จังหวัดศรีสะเกษ

๑.๒ แผนผังบริเวณที่มีการละเมิด

ผังบริเวณร้านค้า

ทางหลวงหมายเลข 2083 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา ระหว่าง กม. 20+100 - กม. 20+600



๑.๓ รูปถ่ายการละเมิด



๒. ผลการดำเนินงาน

- ๒.๑ หมวดฯ ได้แจ้งเตือนผู้ละเมิดด้วยวาจา แต่ผู้ละเมิดไม่หยุดการกระทำ
- ๒.๒ หมวดฯ ได้แจ้งเตือนผู้ละเมิดด้วยหนังสือ แต่ผู้ละเมิดไม่หยุดการกระทำ
- ๒.๓ หมวดฯ ได้แจ้งดำเนินคดี ผู้ละเมิดยินยอมให้รื้อถอน
- ๒.๔ หมวดได้ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ ทหาร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้มาร่วมดำเนินการ
- ๒.๕ รูปถ่ายการละเมิด



-๓-

๓. สภาพปัจจุบัน

- ๓.๑ ผู้ละเมิดส่วนใหญ่ ขอให้แขวงฯดำเนินการรื้อถอนให้ และบางรายดำเนินการเอง
- ๓.๒ มีผู้ละเมิดบางรายที่รื้อการรื้อถอน
- ๓.๓ รูปถ่ายหลังรื้อถอน



๔. ปัญหาอุปสรรคและอุปสรรค

- ๔.๑ ประชาชนและผู้ประกอบการบางส่วนไม่ให้ความร่วมมือในการจัดระเบียบทางเท้า
- ๔.๒ เนื่องจากผู้ประกอบการได้รुक้าเขตทางมาเป็นเวลานานจนเป็นความเคยชิน จึงไม่เกรงกลัวต่อกฎระเบียบของกรมทางหลวง
- ๔.๓ ผู้ละเมิดบางรายเป็นผู้ถือพลประจำท้องถิ่น

๕. feed back ประชาชน ผู้ใช้ทาง

- ๕.๑ ประชาชนต้องการให้มีการจัดระเบียบ เนื่องจากร้านค้ารูก้าจนทำให้ประชาชนต้องมาเดินบนผิวจราจร ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายกับประชาชนผู้ใช้ทาง ทั้งผู้ขับขี่และประชาชนที่เดินเท้า
- ๕.๒ ได้รับคำชมจากผู้ใช้เส้นทางว่าสองข้างทางมีความสวยงามและเป็นระเบียบเรียบร้อยดี

๖. แนวทางการดำเนินการขั้นตอนต่อไป

- ๖.๑ หมวดย คอยเฝ้าระวัง ติดตามและตรวจสอบ ไม่ให้มีการละเมิดเกิดขึ้นอีก

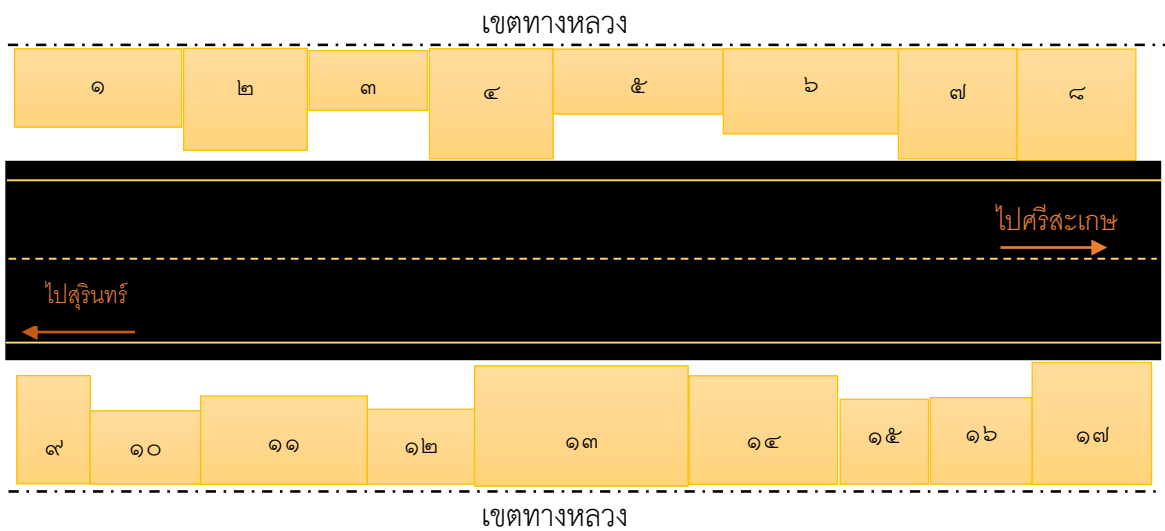
การควบคุมดูแลรักษาทางหลวงตามพระราชบัญญัติทางหลวง
 แขนงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)

สรุปการจัดระเบียบ ทางเท้า เฟิงค้ำขาย สองข้างทาง ในทางหลวง และการติดตามผล

๑.รายละเอียดสายทาง

๑.๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ตอน ห้วยทับทัน – ศรีสะเกษ ระหว่าง กม.๒๓๔+๒๐๐ – กม.๒๓๕+๐๐๐
 ในเขตเทศบาลตำบลห้วยทับทัน ตำบลห้วยทับทัน อำเภอห้วยทับทัน จังหวัดศรีสะเกษ

๑.๒ แผนผังบริเวณที่มีการละเมิด



๑.๓ รูปถ่ายการละเมิด



๒. ผลการดำเนินงาน

- ๒.๑ หมวดยฯ ได้แจ้งเตือนผู้ละเมิดด้วยวาจา แต่ผู้ละเมิดไม่หยุดการกระทำ
- ๒.๒ หมวดยฯ ได้แจ้งเตือนผู้ละเมิดด้วยหนังสือ แต่ผู้ละเมิดไม่หยุดการกระทำ
- ๒.๓ หมวดยฯ ได้แจ้งดำเนินคดี ผู้ละเมิดยินยอมให้รื้อถอน
- ๒.๔ หมวดยฯ ได้ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ ทหาร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ให้มาร่วมดำเนินการ
- ๒.๕ รูปถ่ายขณะกำลังรื้อถอน



๓. สภาพปัจจุบัน

- ๓.๑ ผู้ละเมิดส่วนใหญ่ ขอให้แขวงฯดำเนินการรื้อถอนให้ และบางรายดำเนินการเอง
- ๓.๒ มีผู้ละเมิดบางรายที่รื้อการรื้อถอน
- ๓.๓ รูปถ่ายหลังรื้อถอน



๔. ปัญหาอุปสรรคและอุปสรรค

- ๔.๑ ประชาชนและผู้ประกอบการบางส่วนไม่ให้ความร่วมมือในการจัดระเบียบทางเท้า
- ๔.๒ เนื่องจากผู้ประกอบการได้รื้อกล้าเขตทางมาเป็นเวลานานจนเป็นความเคยชิน จึงไม่เกรงกลัวต่อกฎระเบียบของกรมทางหลวง
- ๔.๓ ผู้ละเมิดบางรายเป็นผู้ถือสิทธิ์ประจำท้องถิ่น

๕. feed back ประชาชน ผู้ใช้ทาง

- ๕.๑ ประชาชนต้องการให้มีการจัดระเบียบ เนื่องจากร้านค้ารื้อกล้าจนทำให้ประชาชนต้องมาเดินบนผิวจราจร ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายกับประชาชนผู้ใช้ทาง ทั้งผู้ขับขี่และประชาชนที่เดินเท้า
- ๕.๒ ได้รับคำชมจากผู้ใช้เส้นทางว่าสองข้างทางมีความสวยงามและเป็นระเบียบเรียบร้อยดี

๖. แนวทางการดำเนินการขั้นตอนต่อไป

- ๖.๑ หมวดฯ คอยเฝ้าระวัง ติดตามและตรวจสอบ ไม่ให้มีการละเมิดเกิดขึ้นอีก

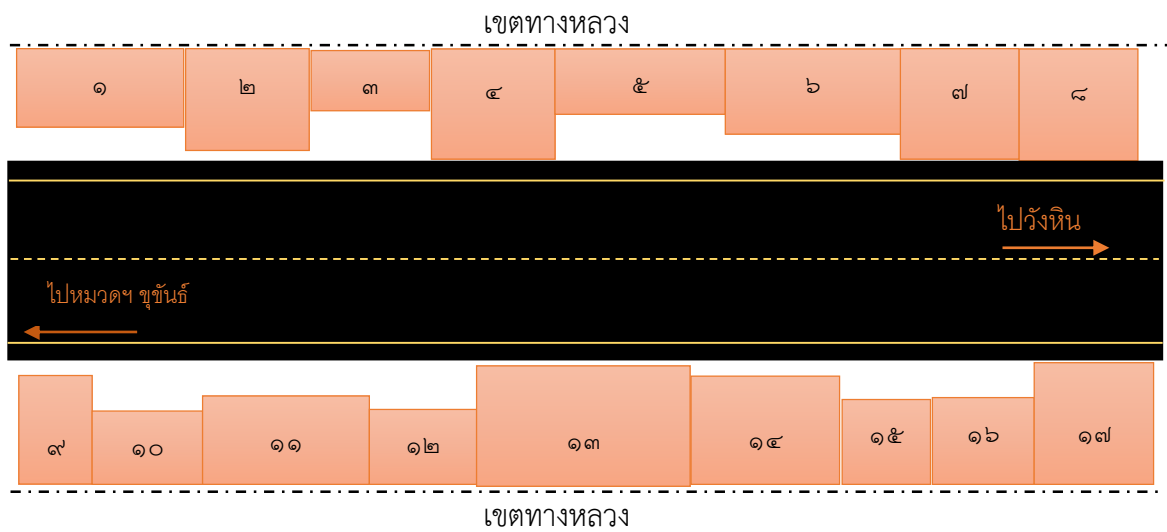
การควบคุมดูแลรักษาทางหลวงตามพระราชบัญญัติทางหลวง
แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)

สรุปการจัดระเบียบ ทางเท้า เฟิงค้ำขาย สองข้างทาง ในทางหลวง และการติดตามผล

๑.รายละเอียดสายทาง

๑.๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๐ ตอน วังหิน - ชูชั้น ระหว่าง กม.๔๘+๖๐๐ - กม.๔๙+๘๐๐
ในเขตเทศบาลตำบลชูชั้น ตำบลห้วยเหนือ อำเภอชูชั้น จังหวัดศรีสะเกษ

๑.๒ แผนผังบริเวณที่มีการละเมิด



๑.๓ รูปภาพการละเมิด



๒. ผลการดำเนินงาน

- ๒.๑ หมวดยฯ ได้แจ้งเตือนผู้ละเมิดด้วยวาจา แต่ผู้ละเมิดไม่หยุดการกระทำ
- ๒.๒ หมวดยฯ ได้แจ้งเตือนผู้ละเมิดด้วยหนังสือ แต่ผู้ละเมิดไม่หยุดการกระทำ
- ๒.๓ หมวดยฯ ได้แจ้งดำเนินคดี ผู้ละเมิดยินยอมให้รื้อถอน
- ๒.๔ หมวดยฯ ได้ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ ทหาร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ให้มาร่วมดำเนินการ
- ๒.๕ รูปถ่ายขณะกำลังรื้อถอน



๓. สภาพปัจจุบัน

- ๓.๑ ผู้ละเมิดส่วนใหญ่ ขอให้แขวงฯดำเนินการรื้อถอนให้ และบางรายดำเนินการเอง
- ๓.๒ มีผู้ละเมิดบางรายที่รื้อการรื้อถอน
- ๓.๓ รูปถ่ายหลังรื้อถอน



๔. ปัญหาอุปสรรคและอุปสรรค

- ๔.๑ ประชาชนและผู้ประกอบการบางส่วนไม่ให้ความร่วมมือในการจัดระเบียบทางเท้า
- ๔.๒ เนื่องจากผู้ประกอบการได้รื้อกล้าเขตทางมาเป็นเวลานานจนเป็นความเคยชิน จึงไม่เกรงกลัวต่อกฎระเบียบของกรมทางหลวง
- ๔.๓ ผู้ละเมิดบางรายเป็นผู้ถือสิทธิ์ประจำท้องถิ่น

๕. feed back ประชาชน ผู้ใช้ทาง

- ๕.๑ ประชาชนต้องการให้มีการจัดระเบียบ เนื่องจากร้านค้ารุกล้ำจนทำให้ประชาชนต้องมาเดินบนผิวจราจร ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายกับประชาชนผู้ใช้ทาง ทั้งผู้ขับขี่และประชาชนที่เดินเท้า
- ๕.๒ ได้รับคำชมจากผู้ใช้เส้นทางว่าสองข้างทางมีความสวยงามและเป็นระเบียบเรียบร้อยดี

๖. แนวทางการดำเนินการขั้นตอนต่อไป

- ๖.๑ หมวดยฯ คอยเฝ้าระวัง ติดตามและตรวจสอบ ไม่ให้มีการละเมิดเกิดขึ้นอีก