



## บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี ๒  
รับที่ ๙๖  
วันที่ 5 ธ.ค. ๖๖  
เวลา 13.54 น.

ส่วนราชการ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โทร. ๒๕๕๐๓ โทรสาร. ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๔๘  
ที่ กท/ผล/๒๒๖๙ วันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕  
เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการติดประกาศสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๒ การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ภายใต้การศึกษา MR-MAP พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๒

๑ เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุบลราชธานี ๒

ตามที่ กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และ บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้ดำเนินการงานศึกษาปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง พร้อมการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๒ พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๒ เมื่อวันอังคารที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประดับดาว โรงแรมเพชรรัชต์การ์เดน จังหวัดร้อยเอ็ด นั้น

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมขององค์กรและประชาชนในพื้นที่โครงการตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงานเพื่อให้ประชาชนหน่วยงานและองค์กรระดับต่าง ๆ รับทราบถึงข้อมูลการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และความก้าวหน้าของการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) รวมทั้งร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อการพัฒนาโครงการให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

บัดนี้ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้จัดทำสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๒ การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ภายใต้การศึกษา MR-MAP พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๒ แล้วเสร็จ รวมทั้งมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม รายละเอียดตามเอกสารแนบ จึงขอความอนุเคราะห์ติดประกาศ ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ที่หน่วยงานท่านเพื่อเผยแพร่ให้ผู้สนใจรับทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

๙

(นายตะวัน ศรีตามา)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

๑๕/๑๒/๖๖ อ.ท.ท. ๒๒๖๙  
๒๒๖๙/๒๒๖๙

๒๒๖๙/๒๒๖๙

(นายวินัย รัชบุตร)

ผอ.ขท.อุบลราชธานี ๒



## ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๒ การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ภายใต้การศึกษา MR-MAP พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๒

ตามที่ กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และ บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้ดำเนินการงานศึกษา ปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง พร้อมการศึกษา ความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) นั้น

ในการดำเนินโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วม ของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุด ต่อการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๒ พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๒ เมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประดับดาว โรงแรมเพชรรัชต์การ์เด็น จังหวัดร้อยเอ็ด

ดังนั้น เพื่อนำเสนอข้อมูลการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และความก้าวหน้าของการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) พร้อมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ กรมทางหลวงจึงขอเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๒ พื้นที่ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๒ งานศึกษาปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ โดยใช้เงินทุน ค่าธรรมเนียมผ่านทาง พร้อมการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ให้ผู้สนใจได้รับทราบต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง



**สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๒**  
**การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น**  
**(Pre-Feasibility Study) ภายใต้การศึกษา MR-MAP พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๒**

---

ตามที่ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอนจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และ บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้ดำเนินการ งานศึกษาปรับปรุง แผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง พร้อมการศึกษา ความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงาน จึงได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๒ พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๒ เมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประดับดาว โรงแรมเพชรรัชต์การ์เด็น จังหวัดร้อยเอ็ด

โดยวัตถุประสงค์ของการจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๒ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลการจัดทำ ร่างแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-MAP) และผลการศึกษาความเหมาะสม ด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ของแนวเส้นทาง โครงการตามแผนแม่บท MR-MAP พร้อมทั้งร่วมให้ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์ต่อการ ศึกษาของโครงการ ในการประชุมได้รับเกียรติจาก นายสนอง ดลประสิทธิ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดร้อยเอ็ด เป็นประธานเปิดการประชุม และนายสุริยา สุขสำราญ นายช่างโยธาชำนาญงาน ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น ๓๒๕ คน ประกอบด้วย ห้องประชุมหลัก จำนวน ๑๒๔ คน และเข้าร่วมประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings) จำนวน ๒๐๑ คน ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่างๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม คณะผู้ศึกษาจะนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม อันจะนำไปสู่การดำเนินโครงการ ที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุดส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชน น้อยที่สุด

ภาพกิจกรรมการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๒ การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ภายใต้การศึกษา MR-MAP พื้นที่ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๒ ดังรูปที่ ๑ - ๒ และสรุปผลการรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังตารางที่ ๑ ดังนี้



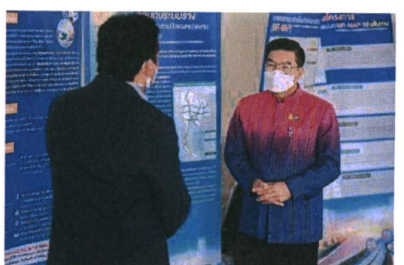
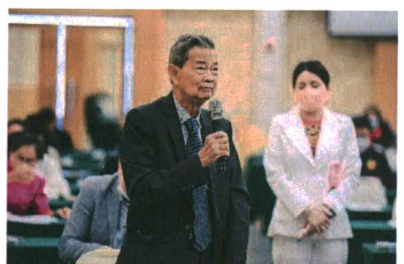
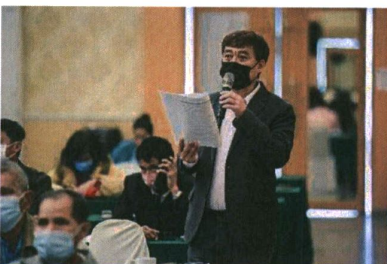
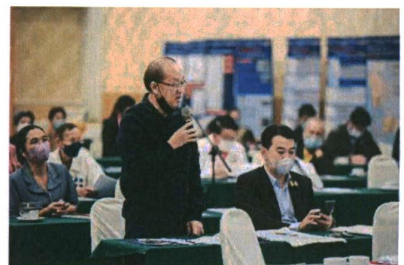
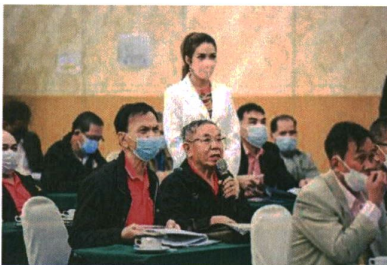
นายสนอง ดลประสิทธิ์  
รองผู้ว่าราชการจังหวัดร้อยเอ็ด  
ประธานเปิดการประชุม



นายสุรียา สุขสำราญ  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
ผู้แทนกรมทางหลวง  
กล่าวรายงานการประชุม

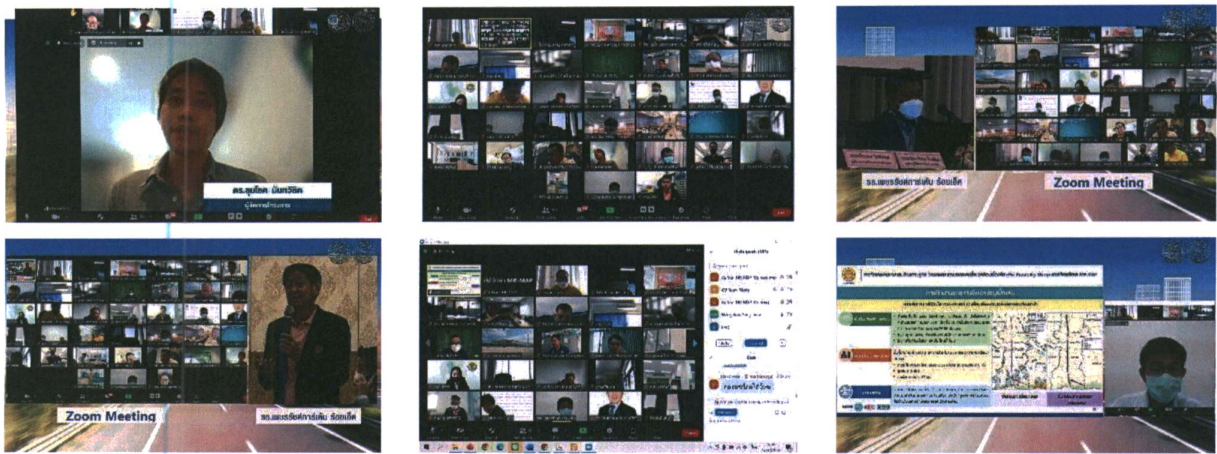


บริษัทที่ปรึกษา  
นำเสนอข้อมูลโครงการ



บรรยากาศการประชุม

รูปที่ ๑ บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๒ พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๒



ผู้เข้าร่วมประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings)

รูปที่ ๑ บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๒ พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๒

ตารางที่ ๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง

| สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ข้อชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ด้านวิศวกรรม</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- เห็นด้วยกับแผนเส้นทาง MR๓ บึงกาฬ-สุรินทร์ อยากให้เส้นทางจังหวัดร้อยเอ็ดผ่านไปบุรีรัมย์ หรือเส้นทางที่จะลงไปแหลมฉบัง เนื่องจากเป็นอู่ข้าวอู่น้ำ</li> <li>- เส้นทาง MR๓ ยังไม่อยู่ในแผนระยะ ๒๐ ปี กังวลว่าแนวเส้นทางจะไปแออัดอยู่ที่โคราชอย่างเดียว เห็นว่าทางอีสานตอนใต้ทางอุบลราชธานี ศรีสะเกษ สามารถนำ MR๓ เข้ามาอยู่ในแผนระยะ ๒๐ ปีได้หรือไม่</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- เส้นทางบึงกาฬมาสุรินทร์-ร้อยเอ็ด เป็นแนวเชื่อมต่ออีกเส้นทางที่อยู่ภาคอีสานตอนกลางทั้งหมดสามารถใช้ MR๓ ควบคู่กับ MR๕ และไปเชื่อมต่อกับ MR๒ เพื่อลงสู่ภาคตะวันออกได้</li> <li>- กรมทางหลวง อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจรไปกลับบนทางหลวง (ทล.) หมายเลข ๓๔๘๖ ช่วง บ.กุดเตย-บ.ใหม่ไทยถาวร และ ทล.๓๔๘ ช่วง อ.ตาพระยา-อ.โนนดินแดง เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะช่วยลดอุบัติเหตุ เพิ่มประสิทธิภาพการเดินทาง การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้าเชื่อมโยง อ.รัฐประเทศ จ.สระแก้ว กับ อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ และเชื่อมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนล่างสู่ภาคตะวันออก</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- ขอให้ประสานสำนักผังประเทศและผังภาค ของกรมโยธาธิการและผังเมือง จะมีเส้นด้านล่างและเส้นกลางยังขาดเส้นทาง จ.นครพนม ผ่านทล. ๒๒ ไปถึง จ.เลย</li> </ul>                                                                                                                                                                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ที่ปรึกษาจะรับไปพิจารณาดำเนินการ</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- เส้นทาง MR๔ จะมีประเด็นผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำ A๑ บริเวณน้ำหนาวที่จะขึ้นไปทาง อ.คอนสาร</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ที่ปรึกษารับไปพิจารณาประกอบการศึกษาแนวเส้นทาง</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- จากเอกสารการประชุมแผนแม่บทของทางหลวงระยะ ๒๐ ปี ไม่มี MR๓ สรุปว่า MR๓ ไม่มีแผนที่จะก่อสร้าง</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- เส้นทาง MR๓ ยังไม่มีความเหมาะสมที่จะพัฒนาในระยะ ๒๐ ปีแรก อย่างไรก็ตามในอนาคต หากบริบทมีการเปลี่ยนแปลงไปจะพิจารณาลำดับความสำคัญของแนวเส้นทางใหม่อีกครั้ง</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

ตารางที่ ๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง (ต่อ)

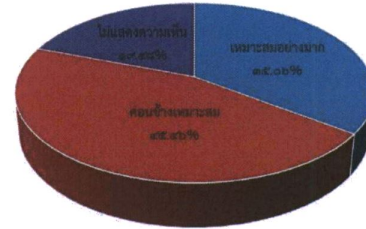
| สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ข้อชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ด้านวิศวกรรม (ต่อ)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปกติรถทั่วไปจะขึ้นไปที่น้ำหนาวได้ หากรถเทรลเลอร์จะขนส่งได้สะดวกหรือไม่</li> <li>- เส้นทาง จ.นครพนม - อ.วังสะพุงจ.เลย เส้นทางเรียบจะมีขึ้นเขาในช่วงเดียวที่หนองบัวลำภู</li> </ul>                                                                                                                                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ที่ปรึกษาฯรับไปพิจารณา</li> <li>- ในอนาคตพบว่าเส้นทางนี้มีปริมาณการเดินทางที่เพิ่มขึ้นที่ปรึกษาฯรับไปพิจารณาแนวเส้นทางเพื่อรองรับการเดินทางที่เพิ่มขึ้น</li> </ul>                                                                                                                                                            |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- เส้นทาง Mb๑ ชลบุรี-หนองคาย มีความก้าวหน้าอย่างไรบ้าง กังวลว่าจะเสียโอกาสในการลงทุน</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการแหลมฉบัง-หนองคาย อยู่ในแผนแม่บทระยะ ๒๐ ปี โดยช่วงแหลมฉบัง-ปราจีนบุรี อยู่ในแผนระยะ ๕ ปีแรก (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) และช่วงปราจีนบุรี-นครราชสีมา อยู่ในแผนระยะ ๑๐ ปี (พ.ศ.๒๕๗๑-๒๕๗๕)</li> </ul>                                                                                                                                |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปรับแนวเส้นทางโชคชัย-เดชอุดม จะเป็นไปได้หรือไม่ ช่วงอำเภอโชคชัย - หนองบุญมาก ถนนชำรุดมาก ช่วงเทศกาลปริมาณรถหนาแน่นรถ ติดสะสมช่วงอำเภอประโคนชัย หนองกี่ นางรอง</li> <li>- ปรับเส้นทางศีขรภูมิ - สังขละ เป็นเส้นทางสุรินทร์ ประสาท - ช้องจอม จะเป็นไปได้หรือไม่ เนื่องจากเป็นเส้นทางสายหลักที่ประชาชน รวมถึงชาวกัมพูชาใช้เป็นเส้นทางหลักในการเดินทาง</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- เส้น MR๓ ช่วงล่างจากสุรินทร์ ไปช่องจอม ไปอำเภอสังขะของสุรินทร์ รับไปพิจารณาปรับปรุงแนวเส้นทาง</li> <li>- ปัญหาถนนชำรุดสามารถ รับไว้พิจารณาเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป</li> </ul>                                                                                                                                           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้มีแนวคิดเกี่ยวกับการระบายน้ำ การกั้นทางน้ำหรือไม่ เพราะโครงการ MR๓ และ MR๔ ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทางกายภาพของพื้นที่</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ที่ปรึกษาฯรับไปพิจารณาประกอบการศึกษา</li> <li>- ในการศึกษาจะมีการพิจารณาพื้นที่ลุ่มน้ำ พื้นที่น้ำท่วมร่วมด้วย เส้นทางใดที่ผ่านช่องทางน้ำหลาก จะเสนอให้ทำเป็นช่องเปิด หรือเป็นโครงสร้างสะพาน เพื่อให้มีช่องเปิดในการที่จะมีน้ำไหลผ่านได้</li> </ul>                                                                            |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่อุทยานที่แจ้งว่าจะมีการเจาะอุโมงค์ ขอข้อมูลและอธิบายในเอกสารเรื่องการเจาะอุโมงค์ ให้ผู้เชี่ยวชาญนำเสนอเพิ่มเติม</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- การเจาะอุโมงค์จะมีอยู่หลายเส้นทางที่ผ่านไปที่ภูเขา มี MR๓ ที่บริเวณสกลนคร ต้องเจาะอุโมงค์เข้ามา ในส่วนที่เป็น MR๒ ที่ผ่านเขาใหญ่จะเป็นรถไฟที่เจาะอุโมงค์ Slope แค่ ๑% ในส่วนของอุโมงค์รถยนต์ประมาณ ๓% จะมุ่งไปทางวังน้ำเขียว กบินทร์บุรี เป็นการเจาะอุโมงค์เพื่อลดผลกระทบกับสิ่งแวดล้อมและใกล้ชิดพื้นที่ป่ามรดกโลก</li> </ul> |

ตารางที่ ๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง (ต่อ)

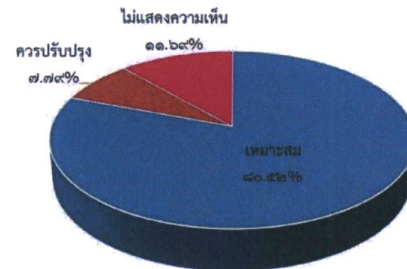
| สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ข้อชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ด้านสิ่งแวดล้อม</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- การศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โบราณสถาน โครงการฯ ใช้เพียงหลักรายงานการสำรวจเฉพาะจุด หรือว่ารายงานแหล่งที่เคยมีการพบ</li> <li>- การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมควรที่จะสำรวจ เพื่อที่จะได้ทราบว่าในพื้นที่โครงการมีแหล่ง โบราณสถาน หรือแหล่งโบราณคดีในพื้นที่ตรงไหนบ้าง</li> </ul>                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ในการศึกษาครั้งนี้ เป็นการวางกรอบแผนแม่บททางหลวง พิเศษระหว่างเมืองและบูรณาการร่วมกับระบบราง รวมทั้งศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น จึงใช้ข้อมูลจากระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ (GIS) เป็นหลัก ดูเรื่องของผลกระทบของตำแหน่งในระยะ ๑ กิโลเมตร ในขั้นตอนต่อไปจะมีการศึกษาในรายละเอียดมากยิ่งขึ้น มีการลงสำรวจพื้นที่จริง และวิเคราะห์จากข้อมูลที่เป็นปัจจุบัน</li> </ul>                                     |
| <b>ด้านอื่น ๆ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- เสนอแนะให้มหาวิทยาลัยขอนแก่น หน่วยงานระดับอุดมศึกษาและสถานศึกษาจะต้องมาวิจัยร่วม พยายามผลักดันโครงการมา ๕ ปี ต้องแยกระบบ แยกรถไฟใหญ่ รถเล็ก</li> <li>- มีระบบการจราจร อุโมงค์ ผังเมือง แผนแม่บทนี้จะต้องมีกระบวนการผ่านการนำเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจะต้องมีการรับฟังข้อเสนอเพิ่มเติมจากประชาชน เพราะถนนเส้นนี้ดังกล่าว ต้องผ่านชุมชนชุมชน</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- การประชุมครั้งนี้เป็นการรับฟังความคิดเห็น นำเสนอการปรับปรุงแผนแม่บททุก ๆ ๕ ปี เพื่อให้สอดคล้องกับบริบททางเศรษฐกิจสังคม แผนงาน นโยบายที่เปลี่ยนแปลงไป</li> <li>- กรอบแนวคิดการพัฒนาโครงการมอเตอร์เวย์ เมื่อมีการพัฒนาเพิ่มขึ้น มีการเดินทางเพิ่มขึ้น ก็จะมีการทบทวนผลการจราจร ทบทวนความเป็นไปได้ของโครงการโดยละเอียด เส้นทางไหนที่มีศักยภาพและจำเป็นเร่งด่วน จะผลักดันให้เร่งดำเนินการ</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- ขอความร่วมมือหน่วยงานราชการ สถาบันอุดมศึกษาที่มีงานวิจัย TDRI เข้ามาช่วยระบบ รวมทั้งหอการค้า สภาอุตสาหกรรม สภาการท่องเที่ยว ระดมศักยภาพให้มีความพร้อมขึ้นอีก การท่องเที่ยว การขนส่ง การคมนาคมทั้งระบบ รวมทั้งท่าเรือบก จะต้องเชื่อมกัน</li> </ul>                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- เห็นด้วยกับการร่วมมือระหว่างทุกภาคส่วน ทั้งรัฐ และเอกชน หากได้รับความร่วมมือจะทำให้โครงการวางแผนไปในแนวทางที่เหมาะสมต่อความต้องการของประชาชนและตามศักยภาพของพื้นที่มากขึ้น</li> </ul>                                                                                                                                                                                                            |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- อยากให้ทบทวนแผนทุก ๆ ๓ ปี จะสอดคล้องกับการพัฒนาของชาติและการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ที่ปรึกษาฯ รับไปทบทวนเพิ่มเติมในเรื่องของโครงข่ายและแจ้งต่อกรมทางหลวงเรื่องระยะเวลาการพัฒนาแผนแม่บท</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

➤ สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๒ พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๒

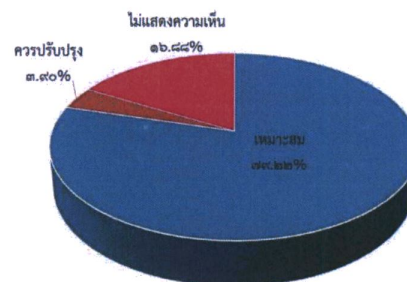
ความคิดเห็นต่อร่างแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-MAP) ที่นำเสนอในครั้งนี้ พบว่า ร้อยละ ๓๕.๐๖ เหมาะสมอย่างมาก ร้อยละ ๔๕.๔๖ ค่อนข้างเหมาะสม ร้อยละ ๑๙.๔๘ ไม่แสดงความคิดเห็น



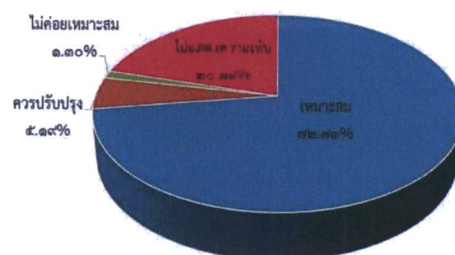
ความคิดเห็นต่อการกำหนดรูปแบบและแนวเส้นทางโครงการ และผลการคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมของเส้นทาง MR๓ บึงกาฬ-สุรินทร์ ช่วงร้อยเอ็ด-บึงกาฬ พบว่า ร้อยละ ๘๐.๕๒ มีความเหมาะสม ร้อยละ ๗.๗๙ ควรปรับปรุง/แก้ไขบางส่วน และร้อยละ ๑๑.๖๙ ไม่แสดงความคิดเห็น



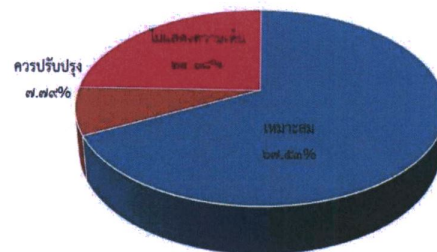
ความคิดเห็นต่อการกำหนดรูปแบบและแนวเส้นทางโครงการ และผลการคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมของเส้นทาง MR๓ บึงกาฬ-สุรินทร์ ช่วงร้อยเอ็ด-สุรินทร์ พบว่า ร้อยละ ๗๙.๒๒ มีความเหมาะสม ร้อยละ ๓.๙๐ ควรปรับปรุง/แก้ไขบางส่วน และร้อยละ ๑๖.๘๘ ไม่แสดงความคิดเห็น



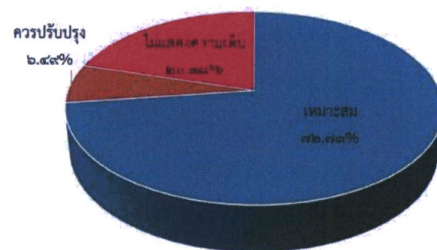
ความคิดเห็นต่อการกำหนดรูปแบบและแนวเส้นทางโครงการ และผลการคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมของเส้นทาง MR๓ บึงกาฬ-สุรินทร์ ช่วงสุรินทร์-ช่องจอม พบว่า ร้อยละ ๗๒.๗๓ มีความเหมาะสม ร้อยละ ๕.๑๙ ควรปรับปรุง/แก้ไขบางส่วน ร้อยละ ๑.๓๐ ไม่ค่อยเหมาะสม และร้อยละ ๒๐.๗๘ ไม่แสดงความคิดเห็น



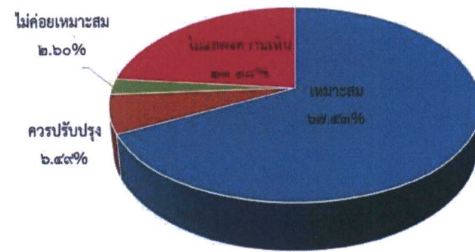
ความคิดเห็นต่อการกำหนดรูปแบบและแนวเส้นทางโครงการ และผลการคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมของเส้นทาง MR๓ บึงกาฬ-สุรินทร์ ช่วงสุรินทร์-ช่องสะง่า พบว่า ร้อยละ ๖๗.๕๓ มีความเหมาะสม ร้อยละ ๗.๗๙ ควรปรับปรุง/แก้ไขบางส่วน และร้อยละ ๒๔.๖๘ ไม่แสดงความคิดเห็น



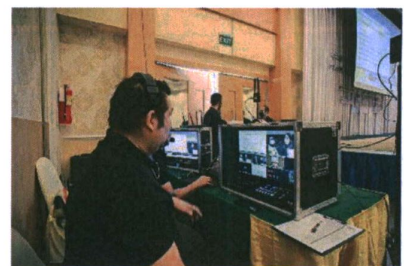
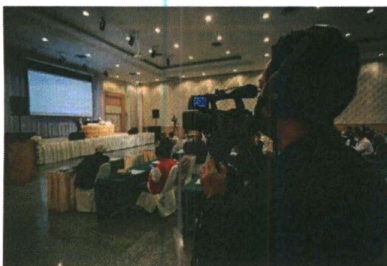
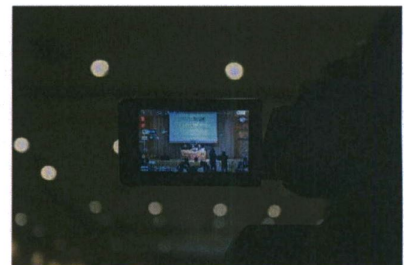
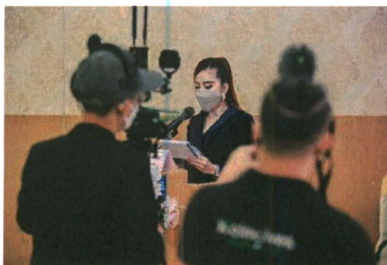
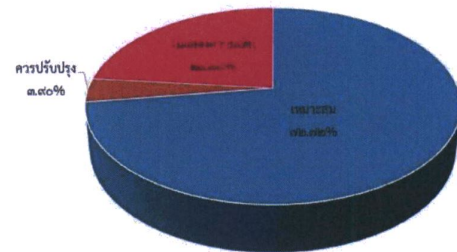
ความคิดเห็นต่อการกำหนดรูปแบบและแนวเส้นทางโครงการ และผลการคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมของเส้นทาง MR๔ ตาก-นครพนม ช่วงขอนแก่น-นครพนม พบว่า ร้อยละ ๗๒.๗๓ มีความเหมาะสม ร้อยละ ๖.๔๙ ควรปรับปรุง/แก้ไขบางส่วน และร้อยละ ๒๐.๗๘ ไม่แสดงความคิดเห็น



ความคิดเห็นต่อการกำหนดรูปแบบและแนวเส้นทางโครงการ และผลการคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมของเส้นทาง MR๕ นครสวรรค์-อุบลราชธานี ช่วงอุบลราชธานี-ช่องเม็ก พบว่า ร้อยละ ๖๗.๕๓ มีความเหมาะสม ร้อยละ ๖.๔๙ ควรปรับปรุง/แก้ไขบางส่วน ร้อยละ ๒.๖๐ ไม่ค่อยเหมาะสม และร้อยละ ๒๓.๓๘ ไม่แสดงความเห็น



ความคิดเห็นต่อการกำหนดรูปแบบและแนวเส้นทางโครงการ และผลการคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมของเส้นทาง MR๕ นครสวรรค์-อุบลราชธานี ช่วงอุบลราชธานี-นาตาล พบว่า ร้อยละ ๗๒.๗๒ มีความเหมาะสม ร้อยละ ๓.๙๐ ควรปรับปรุง/แก้ไขบางส่วน และร้อยละ ๒๓.๓๘ ไม่แสดงความเห็น



นำเสนอผ่านการระบบโปรแกรม Zoom Meeting จากห้องประชุมหลัก ไป ณ ที่ตั้งหน่วยงาน

## รูปที่ ๒ การดำเนินการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings)

ผู้สนใจสามารถติดตามความก้าวหน้าของการศึกษา สอบถามข้อมูลและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมได้ที่เว็บไซต์โครงการ : [www.mrmapdoh.com](http://www.mrmapdoh.com) หรือ Scan QR CODE (ด้านขวามือ)

### กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

- ❖ บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด  
โทรศัพท์ : ๐-๒๑๑๓-๐๔๒๙ โทรสาร : ๐-๒๖๑๓๗-๐๔๒๖
- ❖ บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
โทรศัพท์ : ๐-๒๑๑๖๕-๗๓๙๕-๙๘ โทรสาร : ๐-๒๑๖๘-๗๓๘๐
- ❖ บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)  
โทรศัพท์ : ๐-๒๕๐๙-๙๐๐๐ โทรสาร : ๐-๒๕๑๙-๕๗๓๔

